

klassik



Mercedes
500 SLC 5.6



Mercedes
560 TE

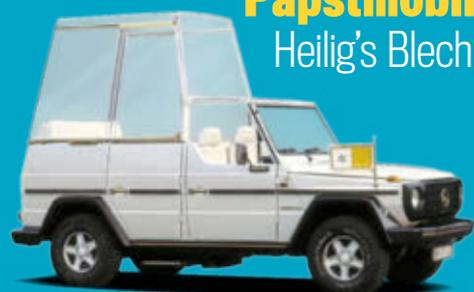


Mercedes
560 SE

5,6 LITER!

DREI MERCEDES IN DER VOLLFETTSTUFE

Papstmobile
Heilig's Blechle



**Der Mann, der Jaguar
zur Legende machte**

Auto-Biografie Sir William Lyons

Ford Transit MK1

Der bessere
Bulli?



UNSER
KLEINER HELD

50 Jahre **VW POLO**

**Mitsubishi
3000 GT**

Als Japan
Ferrari
herausforderte



We are open!

MOTORWORLD

M A L L O R C A



Feel the spirit of Mallorca

ESPACIO PARA LA PASIÓN POR LA MOVILIDAD
RAUM FÜR MOBILE LEIDENSCHAFT
SPACE FOR MOBILE PASSION



Jetzt wird's zünftig für die Klassiker

WIR HABEN ES LETZTES MAL schon geklärt: Sie haben den 96er BMW 728i zum neuen Dauertest gewählt.

Aber das Wie ist interessant. Es gab wohl noch kein Thema seit der Geburt von AUTO BILD KLASSIK, das eine so riesige Resonanz erzeugt hat. Und es reißt nicht ab. Auch wie klar Sie sich, liebe Leser, für den angezählten Bayern entschieden haben, ist beeindruckend.

Auf viele Hundert Ja-Stimmen, von denen nicht wenige mit „unbedingt“ und „das müsst ihr machen“ unterstrichen waren, kamen gerade einmal vier Gegenstimmen. Wir nehmen den Auftrag gern an und versuchen auch die Zweifler zu überzeugen.

Eine Zusammenfassung Ihrer Meinungen finden Sie auf Seite 106.

Voll überzeugt hat auch das Quartett der „Japan-Challenge“. Eine Woche kurvten wir mit Suzuki, Mazda, Subaru und Mitsubishi durch Österreich, die Schweiz und Bayern. Nur so viel vorab: Die Autos sahen spätestens zum Ende deutlich frischer aus als wir.

Frisch ins Team gekommen ist die Mercedes-verrückte Lea Niedermeier, die sich intensiv um den Bereich Social Media und Content Creation kümmert und so dafür sorgt, dass Geschichten über unseren Instagram-Kanal noch lebendiger werden.

Schauen Sie gern mal rein. Ach ja, Lea ist waschechte Bayerin. Sie merken, bei uns Klassikern wird's zünftig!



Malte Büttner
Chefredakteur



Lea Niedermeier
Social Media und
Content Creation

FOTOS: AUTO BILD SYNDICATION; GETTY IMAGES; HERSTELLER



RÄTSEL DES MONATS

BMW kündigt 1993 mit dem Slogan „Freude am Fahren in einer anderen Dimension“ seine 3,44 Meter kurze Studie **Z13** an. Wenig später steht der auf den „Allein-Fahrer“ zugeschnittene Dreisitzer mit zentralem Fahrersitz auf dem 63. Genfer Salon. Vor der Hinterachse sitzt die „pfliffige“ Kombination des 1100-cm³-Vierzylinders aus der BMW K 1100 RS/LT und einem stufenlosen Getriebe, das 85 PS an die Hinterräder überträgt.

KENNEN
Sie den?



PARADE DES MONATS

Premiere auf der Klassikwelt Bodensee: Beim „Sunset am See“ machten über 125 Oldtimer ihre Aufwartung zum 125. Jubiläum des Zeppelin-Luftschiff-Erstfluges. Der Korso fuhr unter dem Jubel des Publikums vom Friedrichshafener Messegelände zur Uferpromenade. Insgesamt lockte die Messe rund 40 300 Besucher an.



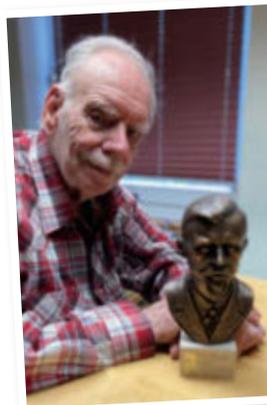
STEHZEUG DES MONATS

Er ist noch zu haben, der 2000er Mustang von Schauspielerin („Lizenz zum Töten“) und Ex-Frau von Richard Gere, Carey Lowell (64). Bei einer Online-Auktion erreichte auch das höchste Gebot nicht den geheim gehaltenen Mindestpreis – obwohl es für den Höchstbietenden zusätzlich ein handsigniertes Gere-Portrait dazugegeben hätte.

EHRUNG DES MONATS

Die Automobilhistorische Gesellschaft (AHG) zeichnet alljährlich zwei Personen für ihre publizistischen Verdienste zur Pflege des historischen Kulturguts Automobil aus. In diesem Jahr ging die

Maybach-Büste für sein Lebenswerk an Halwart Schrader (links), der für die AHG als „der Begründer der deutschsprachigen Oldtimerpublizistik“ gilt. Hendrik Medrow bekam die Metternich-Büste für sein Buch „Von Blendern, Siegern, Sechszylindern – das staatliche DDR-Rennkollektiv 1951-1957“.





62 Mehr als 100 Teileträger und Projekte, tonnenweise Teile und viel Erfahrung: Mercedes-Spezialist Lichtenberger



116 Beliebter als die Stufenhecks, praktischer als die Cabrios: Saab 9-3 und 9-5 als SportCombi Aero

FOTOS: SVEN KRIEGER, PRIVAT, CHRISTIAN HERB, HERSTELLER

AUTOS

- 10 Faszination 5,6 Liter**
Mercedes 560 SE, 500 SLC 5.6 und 560 TE – außergewöhnliche Autos mit der maximalen Mercedes-Power des größten Motors M 117
- 24 Franzls Fernost-Ferrari**
Der Mitsubishi 3000 GT in der seltenen Beckenbauer Edition. Fahrbericht
- 40 Papamobil-Parade**
Die einzigartigen und himmlisch komfortablen Autos der Päpste
- 56 Autos, die wir schon immer mal fahren wollten**
... aber niemals besitzen: Unterwegs im 70er-Jahre-Arbeitstier Ford Transit
- 116 Oldies von morgen**
So schnell wie möglich Saab kaufen? Die Future Classics Saab 9-3 und 9-5 als Aero

- 164 50 Jahre Polo**
Jubiläums-Polonaise mit Polo L, Polo G40, Polo Harlekin und weiteren seltenen Varianten des kleinen VW

MENSCHEN

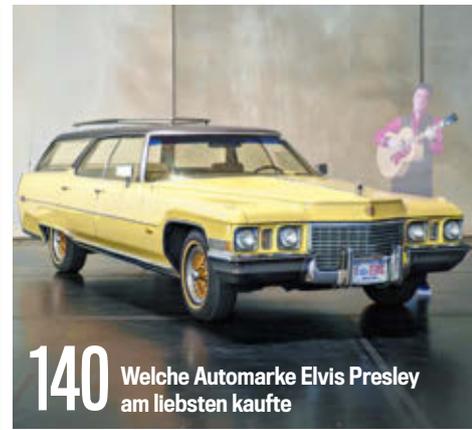
- 32 König der Katzen**
Autobiografie William Lyons, der Jaguar gründete und Modelle wie E-Type und XJ entwarf
- 54 Beziehungskiste**
Jost Brodbeck und sein Mercedes 300 Adenauer
- 62 Der Hannes kann es**
Mercedes-Spezialist Johannes Lichtenberger machte sein Schrauberhobby zum Beruf

ZU VERKAUFEN
Simca 1000
S. 100



AUTOS IM HEFT

- 73 Audi 80 Avant 2.0E
- 72 BMW 530i Touring
- 140 BMW 507
- 128 BMW 628 CSi
- 49 Cadillac DeVille
- 141 Cadillac Fleetwood Brougham
- 114 Chevrolet Astro
- 42 Citroën Lictoria C6
- 89 Fiat Dino Coupé
- 90 Ford 26M
- 56 Ford Transit
- 41 Graham Paige 837
- 36 Jaguar XK120
- 36 Jaguar E-Type
- 38 Jaguar XJ Serie 1
- 49 Lancia Thesis
- 156 Mazda MX-3
- 115 Mercedes A 160
- 73 Mercedes 230 TE (S 124 + S 123)
- 62 Mercedes 240 D
- 54 Mercedes 300
- 43 Mercedes 300 d Landulet
- 45 Mercedes 300 SEL Landulet
- 40 Mercedes Typ 460 Nürburg
- 48 Mercedes 500 SEL Guard
- 12 Mercedes 500 SLC 5.6
- 12 Mercedes 560 SE
- 12 Mercedes 560 TE
- 44 Mercedes 600 Pullman Landulet
- 24 Mitsubishi 3000 GT B.E.
- 156 Mitsubishi Sigma
- 73 Opel Omega A 2.0i Caravan
- 73 Peugeot 505 Break
- 6 Range Rover
- 73 Renault Nevada
- 116 Saab 9-3 SportCombi Aero
- 116 Saab 9-5 SportCombi Aero
- 100 Simca 1000
- 35 SS 1
- 156 Subaru Impreza
- 156 Suzuki Alto
- 103 Thurner RS
- 73 VW Passat Variant
- 104 VW Polo Fox
- 72 Volvo 850 T5
- 73 Volvo 940 GL Kombi



140 Welche Automarke Elvis Presley am liebsten kaufte



114 Endlich wieder perfekter Sitzkomfort im Mercedes A 160



150 Ein Umzugswagen-Modell aus den 50ern und seine Geschichte

- 70 Nachruf Jochen Mass**
Strietzel Stück zum Tod seines Rennfahrerkollegen und Freundes Jochen Mass

MÄRKTE

- 72 Marktanalyse**
Kombis der 80er und 90er: Top-Autos mit Top-Wertsteigerung?
- 74 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise**
Alle Gewinner und Verlierer in der großen Übersicht

SERVICE

- 31 Abo-Angebot**

AUTO BILD KLASSIK
als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch – für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉
AUTO BILD KLASSIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach
☎
redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

✉
AUTO BILD KLASSIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin
☎
abo@autobildklassik.de

🕒
08 00-1 24 56 11*
(Mo.-Fr. 8-18 Uhr,
Sa. 8-16 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

☎
[www.autobild.de/
klassik/aboservice](http://www.autobild.de/klassik/aboservice)

* kostenfrei



Japan-Challenge: Unsere
Nippon-Klassiker auf dem
Weg zur Hochschule für
Gestaltung in Pforzheim

156

50 Alle Jahre wieder?

Was Experten zu der von der EU-Kommission geforderten jährlichen HU für über zehn Jahre alte Autos sagen

52 Oldtimer-Nachwuchs

Wie das Nachwuchsprojekt „Startermotor“ junge Leute für alte Autos begeistert

108 Dauertest

Vier Türen – vier Probleme. Kleine, aber knifflige Eingriffe am BMW 728i

114 Fuhrpark

Neuer Tank für den Chevy Astro, neues Sitzkissen und neue Sitzheizung für den A 160

136 Termine

142 Modellautos

144 Bücher

FAHRKULTUR

6 Zeit im Bild

Ein umgebauter Range Rover als Papamobil

8 Leserbriefe

106 Leserbriefe II

Leserbrief-Special zum neuen Dauertestwagen BMW 728i

126 Autowandern

Die erste ADAC Youngtimer Tour Bodensee

128 Erst Gas, dann Gras geben

Der BMW 628 CSi, mit dem die Darsteller im Kinofilm „Lammbock“ Cannabis auslieferten

139 Rallye-Rookie

Ein Rallye-Neuling bei der Hamburg-Berlin-Klassik

140 All the King's Cars

Wusstet ihr schon ...
... wie extrem Elvis' Vorliebe für Cadillac war?

148 Knuts Knobelkiste

Wie immer lehrreich und lustig

150 Das Ding des Monats

Handbemaltes Möbelwagen-Gespann mit Zugwagen Mercedes LP 315

152 Rallye-Genuss

16. Hamburg-Berlin-Klassik – drei Rallye-Tage vom Feinsten im hohen Norden

156 Japan-Challenge

Welches Challenge-Auto hat das beste Design? Design-Studenten und ihre Professoren stimmen ab

TÜV NORD

TÜV NORD CERT GmbH

Klimaneutrales
Produkt

Zertifizierung gem.
TN-Standard TN-CC 020

tuev-nord.de

Mehr Informa-
tionen unter
www.autobild.de/
klimaschutz



DESIGN-SÜNDE BEIM PAPST-BESUCH

Oktober 1982. Im umgebauten Range Rover fährt Papst Johannes Paul II. durch Madrid. Am Range Rover fallen der hohe Sonderaufbau, der lange Radstand und der Kühlergrill auf. Ohne dessen genaue Schöpfungsgeschichte zu kennen, dürfte außer Frage stehen, dass der Designer nicht gerade eine göttliche Eingebung

hatte. Ein Platz im Designerhimmel scheint mehr als fraglich. Oder hat er doch nur das alte Designer-Gebot „form follows function“ befolgt? Nach dem Attentat im Mai 1981, bei dem der Papst in einem völlig ungeschützten Fiat Campagnola stand, musste ein sicherer Aufbau mit schwerem Panzerglas her. Und weil die Menschen an der

Straße keinen Eiligen Vater sehen wollen, rollt der Range nur im Schritttempo. Mehr Gewicht, kein Fahrtwind – da droht eine höllische Hitze unter der Motorhaube. Der Range Rover braucht also den XXL-Kühler. Vergeben wir dem Designer und erfreuen uns stattdessen an den vielen einzigartigen Papa-Mobilen ab Seite 40.

FOTOS: PICTURE-ALLIANCE/DA

