

klassik



DIE JAGD AUF W 123

Lastentier mit Leidenschaft

Irmischer Opel
Rekord
Lieferwagen



Im alten Benz quer durch Marokko



Britische Autoliebe



Ein Sammler und seine späten MG



Audi 100 2.8 E

VW Käfer „Sunny Bug“

Renault 4 TL

VW Golf 3 GT

BMW 320i Cabrio

Überraschungseier der 90er

Mazda 121 und
Renault Twingo im Vergleich



KLASSIKER BIS 10 000 EURO

Der günstige Einstieg
in die Oldtimerwelt



Simca 1301 Special

KLASSIKER VERDIENEN KLASSIKER.

FOR THE DRIVERS



**LIQUI
MOLY**

**MOTORÖL
ADDITIVE
AUTOPFLEGE**

Nicht normal? Na hoffentlich!

NEULICH HABE ICH ihn wieder gehört, den Spruch, den ich wohl nie verstehen werde. Oder besser: den ich nicht negativ verstehen kann. Obwohl er so gemeint ist. „Du bist doch nicht normal!“ Na hoffentlich nicht! Ist normal zu sein etwa erstrebenswert? Ist der Typ interessanter, der sich den ganzen Keller mit einer Modellbahnanlage zubaut, oder der, der dort Einmachgläser hortet? Ist der Mensch witzig, der von seinen 50 000 Überraschungseiguren erzählt, oder der, der sich zum Thema Versicherungen austauschen möchte? Kurz: Wir Oldtimerfahrer besitzen neben unseren Schätzen aus Blech in der Garage noch viel mehr: Leidenschaft. Wir begeistern uns für etwas, treffen unvernünftige Entscheidungen und lassen das kleine Kind in uns ein Leben lang mitreden. Wie verrückt wäre es, das zugunsten von Normalität aufzugeben.



Malte Büttner
Chefredakteur

Oft höre ich von Interessierten, dass sie auch gern einen Klassiker hätten, was aber doch so teuer sei. Natürlich gibt es viele, die wirklich hart rechnen müssen, um durch den Monat zu kommen. Doch wer Auto fährt, kann sich auch einen Oldtimer leisten. Und wenn der Alltagswagen dann mal etwas kleiner oder älter ausfällt oder der Klassiker sogar als einziger Untersatz dient. Kollege Andreas May hat sich auf die Suche nach günstigen Einstiegsmodellen bis 10 000 Euro gemacht und viele spannende Offerten ausgegraben (Seite 10). Wunderbare Alternativen zu neuen grauen SUV. Oldtimer verbinden, beglücken, fordern und versöhnen. Wer es will, soll es wagen. Jetzt! Normal sein überlassen wir den anderen.

FOTOS EDITORIAL: HERSTELLER, GETTY IMAGES, INTERN AUTO BILD, KANE COUNTY UTAH OFFICE OF TOURISM AND FILM COMMISSION, MR. VASSILEIOS SCAVAS/4 TROHOI MAGAZINE, WWW.WEGL.BIZ HERSTELLER, FOTOS TITEL: KI-GENERATES COMPOSING, ALMUTH HEENE, SHANTHESSE SVEN KRIEGER, WWW.HARDYMUTSCHLER.DE, WWW.MARCUSGLOER.DE



RÄTSEL DES MONATS

Vier Jahre nahm die Entwicklung des flügel-türigen Scavas 1 in Anspruch. Geistiger Vater und Namensgeber war der griechische Ingenieur Vassileios Scavas, der sich beim Antrieb für ein 1200-cm³-NSU-Aggregat entschied. Ansonsten soll das schlanke, 1973 vorgestellte Coupé seine komplette Eigenentwicklung gewesen sein, die es immerhin bis zur Straßenzulassung brachte, aber ein schickes Einzelstück blieb.

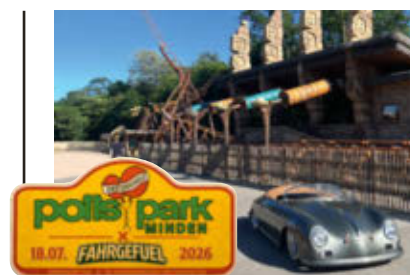


KENNEN
Sie den?



ATTRAKTION DES MONATS

Einen kuriosen Stapel mit Kies gefüllter Autowracks, ehemals aus Detroit, erwartet USA-Reisende im Catstair Canyon in Utah (Highway 89/Meile 25). Der sogenannte Catstair Rip Rap wurde in den 60ern angelegt, um vor Erosion zu schützen. Das funktioniert bis heute und ist zudem längst zu einem Touri-Hotspot geworden.



EVENT DES MONATS

Fahrgeschäfte treffen auf Fahrzeuge – eine naheliegende Idee, die am 18. Juli im potts park Minden umgesetzt wird: Eine Auswahl von 200 Klassikern verteilt sich dann in dem Freizeitpark, der zugleich seine Achterbahn fahren lässt und dafür limitierten Eintritt anbietet. Eine Sonderschau zeigt zudem Seltenes wie den Porsche 935 K3 und Lamborghinis Diablo SV.

ANREISE DES MONATS

Das internationale VW-Veteranentreffen in Hessisch Oldendorf feierte im Juni sein 30-jähriges Bestehen. Alle vier Jahre vom Volkswagen Veteranen Hessisch Oldendorf e.V. organisiert, hat es sich zu einem Event entwickelt, für das VW-Fans lange Anreisen in Kauf nehmen, die wohl weiteste diesmal hatten mit 20 000 Kilometern zwei Bullis aus Malaysia.

HO26 HESSISCH OLDENDORF 2026
9th International Vintage Volkswagen Show



110

Kleiner Umweltfreund: Der vollelektrische Renault 5 E-Tech hat das Zeug zum zukünftigen Klassiker



136

Neu im Podcast „Alte Schule“: Mercedes-Manager Joachim Schmidt und VW-Ingenieur Ulrich Eichhorn



FOTOS: MARCEL NOBIS, HERSTELLER

AUTOS

10 Gar nicht mal so teuer: Zehn Einstiegsklassiker für unter 10 000 Euro

Dass Oldiespaß nicht teuer sein muss, beweisen Audi 100 2.8 E, BMW 320i Cabrio, Mercedes 190 E, Mercedes 300 E, Renault Twingo, Renault 4 TL, Simca 1301 Special, VW Golf 3 GT, VW Käfer Sunny Bug und VW Santana

40 75 Jahre Mercedes 300

Die Geschichte des Stuttgarter Topmodells, das von Stars und Staatsmännern in aller Welt geschätzt wurde

54 Rekordverdächtiger Rekord

Der einzigartige Irmscher Opel Rekord E 2.3 TD mit weniger Fenstern und mehr Durchzug

110 Neue mit Charakter

Retrodesign meets Elektropower: Der Renault 5 E-Tech

138 Alter Falter

Faltdachautos im Vergleich: Mazda 121 und Renault Twingo

MENSCHEN

64 Beziehungskiste

Doris und Helmut Kautz und ihre beiden DAF 66

70 Autoliebe XXL

Réal Heurtz und seine besonderen Briten



AUTOS IM HEFT

- 80 Abarth 124
- 80 Alfa Romeo Spider „Coda Tronca“
- 91 Alfa Romeo Spider „Aerodinamica“
- 12 Audi 100 2.8 E
- 80 Austin-Healey 3000 Mk III
- 92 Austin-Healey 3000
- 16 BMW 320i Cabrio
- 66 BMW 728i
- 80 BMW Z1
- 96 Borgward Isabella Deutsch Cabrio
- 64 DAF 66 Coupé
- 64 DAF 66 YA
- 80 Fiat X1/9
- 54 Irmscher Opel Rekord E 2.3 TD
- 80 Lotus Elan
- 138 Mazda 121
- 146 Mercedes 200 D
- 40 Mercedes 300
- 20 Mercedes 300 E
- 69 Mercedes 560 SEC
- 80 MG Midget
- 78 MG ZT-T 190
- 80 Morgan Plus 4
- 22 Renault 4 TL
- 110 Renault 5 E-Tech
- 24 Renault Twingo
- 138 Renault Twingo
- 76 Rover 45 2.0 V6
- 72 Rover 114 GTi
- 74 Rover Streetwise
- 3 Scavas 1
- 26 Simca 1301 Special
- 80 Triumph Spitfire
- 80 VW-Porsche 914
- 28 VW Golf 3 GT
- 68 VW Käfer 1303 Cabrio
- 107 VW Käfer Dickholmer
- 32 VW Santana GL

66

Der BMW in seinem Element: Entspanntes Cruisen am Bodensee



128

Klein, aber oho: Neue Modelle mit vielen tollen Details



80

Viel Sonne für wenig Scheine? Roadster in der Marktanalyse



136 Podcast Alte Schule

Karsten Arndt im Gespräch mit Mercedes-Manager Joachim Schmidt und VW-Ingenieur Ulrich Eichhorn

MÄRKTE

60 Erst Anteile kaufen, dann Oldtimer fahren
Neues Carsharing-Projekt für Klassiker

62 Verstaubtes Garagengold
Der lohnenswerte Mythos „Scheunenfunde“

80 Marktanalyse
Rassige Roadster mit riesigen Preissprüngen?

ZU VERKAUFEN
Borgward Isabella Deutsch Cabrio
S. 96

40

Adenauers Liebling
- wie der Mercedes 300 zum Symbol des Deutschen Wirtschaftswunders wurde

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉
AUTO BILD KLASSIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach
redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

✉
AUTO BILD KLASSIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin
abo@autobildklassik.de
☎
08 00-1 24 56 11*
(Mo.-Fr. 8-18 Uhr,
Sa. 8-16 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

www.autobild.de/
klassik/aboservice
* kostenfrei

82 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise

90 Kleinanzeigen/ Probe gefahren

Mit Alfa Romeo Spider, Austin-Healey 3000, Borgward Isabella Deutsch Cabrio und VW Käfer Dickholmer

SERVICE

66 Dauertest

Der BMW 728i bei der ADAC Youngtimer Tour am Bodensee

68 Fuhrpark

Eine Hochzeitsfahrt im Käfer und Perfektion im 560 SEC

112 Der Goldene Klassiker

Jetzt über Ihre Favoriten abstimmen und gewinnen

120 Termine

123 Abo-Angebot

126 Bücher

128 Modellautos

134 Leas Netzspiegel

Was die User in den sozialen Medien gerade beschäftigt

174 Vorschau/Impressum

FAHRKULTUR

3 Rätsel des Monats

Ein griechischer Flügeltürer

6 Zeit im Bild

Ein afrikanischer Mercedes W123 in freier Wildbahn

8 Leserbrief

108 Der Ford vom Feld

Wusstet Ihr schon ... dass Henry Ford ein Auto aus Sojabohnen gebaut hat?

124 Knuts Knobelkiste

Wie immer lustig und lehrreich

132 Das Ding des Monats

Einfach krandidos: Drei Demag-Mobilkräne im Kleinformat

146 W-123-Challenge

Unser Team auf der Suche nach unverwüstlichen Mercedes W123 in Marokko



AUTO BILD KLASSIK

als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch - für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.



DIE LEGENDE LEBT ...

... und fährt. Schon seit 50 Jahren ist die Mercedes-Baureihe W123 in aller Welt unterwegs. Wie hier in Nador, an der Mittelmeerküste im Norden Marokkos. Dort erfreut sich besonders der 240 D großer Beliebtheit. Aber nicht als gepflegtes Spaßauto für die Ausfahrt am Sonntag, sondern als bewährtes Fortbewegungsmittel im harten marokkanischen

Autoalltag. Viele W123 sind als „Grand Taxi“ im Einsatz – noch.

Mit Schaumstoffmatte statt Rücksitzbank und modifizierten Türverkleidungen, damit acht oder neun Fahrgäste und ihr Gepäck ins Auto passen. Auf den Straßen des nordafrikanischen Staates bestätigt sich das Image des 240 D als legendärer Dauer-

läufer. Siebenstellige Laufleistungen sind normal, deutliche Spuren eines langen Autolebens aber auch.

Unser Team war auf der Suche nach 123 marokkanischen W123. Wie diese Autos aussehen, sehen Sie im dritten Teil der W123-Challenge ab Seite 146. Auch, warum sich die Taxi-Tage des „1, 2, 3“ in Marokko dem Ende zuneigen.

FOTO: SIKEN KREIER

