

OPELS GROSSER WURF



**40 Jahre
Opel Omega**



S-Klasse-Auktion

90 Mercedes unter dem Hammer



Das sind die Gewinner

Auto Bild klassik '26
DER GOLDENE KLASSIKER

Zu Wasser im Poncin

Mit dem Schwimmwagen baden gehen



BMW 2002 tii

Fahrspaß
serienmäßig

Vom Winde verweht



Alt gegen Neu
VW Scirocco



KLASSIKER VERDIENEN KLASSIKER.



KL-GENERIERT



**LIQUI
MOLY**

FOR THE DRIVERS

Wer will heute noch Händler sein?

ESIST OFFIZIELL – mit der Firma OM-Classics hat ein prominenter Oldtimerhändler die Bühne verlassen und sich in die Arme des Insolvenzverwalters begeben. Mit zahlreichen anhängigen Kundenklagen, Gerichtsverhandlungen und bestätigten sowie unbestätigten Berichten über unseriöse Geschäftspraktiken mag OM-Classics wirklich nicht das beste Beispiel sein. Aber: Wer sich den Handel, speziell den von alten Autos, anschaut, stößt auf viele Probleme. Da sind natürlich die klassischen Rosstäuscher und Kilometerdreher, die versuchen, einen Scheunenfund als Garagengold anzupreisen. Die Geschichten fälschen und startunwillige Motoren vor der Besichtigung lang warm laufen lassen.



Malte Büttner
Chefredakteur

Das andere Problem – und da muss ich eine Lanze für die seriösen Händler brechen – ist der moderne Kunde. So wie wir es mittlerweile im Onlinehandel gewöhnt sind, möchten viele auch den Klassiker, wenn er ihnen doch nicht gefällt, einfach umtauschen. Auch ein 50 Jahre alter Mercedes hat perfekt zu sein, koste er auch nur 10 000 Euro. Und dass bei einem Oldtimer vom Händler auch mal was kaputtgehen kann, kommt einigen erst gar nicht in den Sinn. Passiert es dann, sind sie entrüstet, fordern Nachbesserungen auf Kosten des Händlers. Hilft penetrieren nicht, wird es der Anwalt schon richten.

Auch auf die Gefahr hin, dass ich einige von Ihnen, liebe Leser, vor den Kopf stoße: So funktioniert das Oldtimergeschäft nicht. Das Hobby schon gar nicht. Klassiker fahren bedeutet immer auch Toleranz, Eigeninitiative und etwas Leidenschaft.

FOTOS EDITORIAL: INSTAGRAM@YANNICKHOOS; @HEIZROCLUB, CARLISLE AUCTIONS, GETTY IMAGES, INTERN AUTO BILD, PICTURE-ALLIANCE/DPA, PRIVATAUTO BILD, WWW.WEIGL.BIZ; FOTOS TITEL: KI-GENERIERTES COMPOSING, WWW.MARCUSGLOER.DE; FLORIAN SPEKER, FOTOGRAFIE, MARCUSWERNER.COM, WWW.HARDYMAUTSCHLER.DE, CHRISTIAN BITTMANN



RÄTSEL DES MONATS

Der Mini war ihm noch nicht mini genug: 1972 entwarf der britische Automobil designer William Towns (unter anderem verantwortlich für den Aston Martin DBS) den nur 2,38 Meter langen Minissima als radikale Idee für ein Stadtauto. Trotz seiner Kürze bot der kantige Winzling vier Plätze – hinten saßen sich die Passagiere gegenüber. Eingestiegen wurde durch die einzige Tür am Heck. British Leyland übernahm den Prototyp und zeigte ihn 1973 auf der London Motor Show. Technisch steckten Mini-Komponenten samt 848-Kubik-Motor unter der Hülle. Zur Serie kam es trotzdem nie.

KENNEN Sie den?



AUKTION DES MONATS

Groovy, Baby! Bei Carlisle Auctions kam die originale 1965er Corvette aus „Austin Powers – Spion in geheimer Missionarsstellung“ unter den Hammer. Im Film kutscherte die CIA-Agentin Felicity Schickfick den Stars-and-Stripes-Renner durchs Bild. Ob Dr. Evil mitgeboten hat, ist leider nicht bekannt.



MÄUSCHEN DES MONATS

Dolce Vita auf vier Rädern: Zum 90. Geburtstag des Fiat Topolino gingen 14 „Mäuschen“ am Bodensee auf Retro-Ausfahrt. Mit Petticoat, Schirmmütze und nostalgischem Italien-Flair rollte der Mäuschen-Korso von Lindau durchs Umland – viel Applaus und Sympathie vom Straßenrand inklusive.

SCHROTTPLATZ DES MONATS

Altmittel trifft Alblech: Beim Heizr Recycling Club 2026 wurde das Gelände von Kaatsch Recycling in Plochingen (BW) zur wohl ungewöhnlichsten Klassiker-Kulisse des Jahres. Mehr als 600 historische Fahrzeuge standen zwischen Schrottbergen und Industrieanlagen, verteilt auf zwei Areale am Neckar – verbunden per Brücke und Bootsshuttle. Dazu: Rennboote, Musik und viel Patina.



164

Laut, schnell, gefährlich: Die Geschichte der Raketenautos



58

Mit 80 Oldtimern und Youngtimern durchs Salzburger Land: Nachbericht von der zweiten Salzburger-Land-Klassik



AUTOS

10 40 Jahre Opel Omega

Fünf Modelle, die für Opels goldene Ära ab 1986 stehen: Omega 2.0, Omega 3.0 Caravan, Omega 3000, Omega Evo 500 und Lotus Omega

40 Die Nummer 1 der 02er

Ausfahrt im BMW 2002 tii, dem Topmodell der Baureihe

50 Alt gegen Neu

Die kompakten VW-Coupés Scirocco 2 und Scirocco 3 im Vergleich

132 Eine Seefahrt, die ist lustig

Ausfahrt im Schwimmwagen Poncin VP 2000 S

164 Lautstarke Flugkörper mit Bodenhaftung

Die Geschichte der Raketenautos

MENSCHEN

68 Beziehungskiste

Frank Bley und sein VW Golf 2 Fire and Ice

110 Alles andere als 08/15

Mercedes-319-Fan Manfred Johnen und seine faszinierende 319er-Sammlung

158 Alte Schule

Karsten Arndt spricht in seinem Podcast „Alte Schule“ mit Motorenentwickler Dieter Mallon und Designer Anders Warming

MÄRKTE

66 Perfektion statt Patina

Spezialisten, die Oldtimer in Neuwagenzustand versetzen

AUTOS IM HEFT

- 70 Alfa Romeo 75 Turbo
- 70 Audi 90 quattro 20V
- 70 BMW 325i
- 40 BMW 2002 tii
- 152 BMW 728i
- 82 Chevrolet El Camino
- 70 Citroën CX 25 GTi Turbo
- 32 Dünenexpress
- 70 Lancia Thema i.e. Turbo
- 10 Lotus Omega
- 70 Mercedes 190 E 2.3-16
- 88 Mercedes 280 SLC
- 110 Mercedes 319
- 3 Minissima
- 10 Opel Omega 2.0i
- 10 Opel Omega 3000
- 10 Opel Omega Caravan 3.0i
- 10 Opel Omega Evo 500
- 93 Opel Rekord 2.0 S Caravan
- 70 Peugeot 505 Turbo Injection
- 94 Peugeot 604 STI
- 132 Poncin VP 2000 S
- 100 Przybylski-GT
- 164 Raketenautos
- 70 Renault 21 Turbo
- 70 Saab 900 Turbo 16
- 70 Toyota Corolla GT 16V
- 68 VW Golf 2
- 50 VW Scirocco 2
- 50 VW Scirocco 3



144

Das Ding des Monats: Eine Tischplatte auf den Spuren Walter Röhrls bei der Rallye San Remo



26

Der Goldene Klassiker: Die Sieger von Leserwahl und Redaktionsjury bei der Gala in Frankfurt



100

Nach über 50 Jahren wieder aufgetaucht: Der 1975 abgestellte Przybylski-GT

70 Marktanalyse

Geben die Sport-Limos der 80er auch bei den Preisen ordentlich Gas?

72 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise

Alle Gewinner und Verlierer

80 Kleinanzeigen/Probe gefahren

Mit Chevrolet El Camino, Mercedes 280 SLC, Opel Rekord 2.0 Caravan und Peugeot 604 STI

124 S-Klasse-Auktion der Extraklasse

Die Versteigerung von 83 Mercedes und Automobilia aus der Daxecker-Sammlung



ZU VERKAUFEN
Peugeot 604 STI
S. 94

Urlaubserinnerung der besonderen Art: Der Dünenexpress von Norderney, ein umgebauter VW Käfer mit Anhänger für Touristenfahrten

32

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉ AUTO BILD KLASSIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach

redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

✉ AUTO BILD KLASSIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin

abo@autobildklassik.de

☎ 08 00-1 24 56 11*
(Mo.-Fr. 8-18 Uhr,
Sa. 8-16 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

www.autobild.de/
klassik/aboservice

* kostenfrei

FOTOS: WWW.DIELENA.DE, KNOTHOTO.DE, OPEL AUTOMOBILE GMBH, PRIVAT



SERVICE

140 Termine

141 Abo-Angebot

146 Bücher

148 Modellautos

152 Dauertest

Werkstattbesuch nach etwa
30 000 Dauertest-Kilometern

155 Fuhrpark

Unverhoffter Autosegen für
Malte – und seine Söhne

156 Leas Netzspiegel

Was die User in den sozialen
Medien gerade beschäftigt

174 Vorschau/Impressum

FAHRKULTUR

6 Zeit im Bild

Der Opel Omega Caravan und
die Bayern-Kicker

8 Leserbrief

26 Der Goldene Klassiker

Alle Gewinner unserer Leser-
wahl und der Redaktionsjury
bei der Preisverleihung auf der
Automechanika in Frankfurt

32 Seltener Insel-Käfer

Geschichte und Restaurierung
des Norderneyer Dünen-
express mit Käfer-Technik

**58 Rallye-Spaß auf
höchstem Niveau**

So schön war die zweite
Salzburger-Land-Klassik

**64 Auch im Alter viel
unterwegs**

Youngtimer mit hoher
Laufleistung

**100 Traumaauto Marke
Eigenbau**

Der Przybylski-GT mit Colani-
Design und Alfa-Technik

**108 Der Schöne für die
Schiene**

Wusstet ihr ... dass Bugatti
neben Edelkarossen auch
einen der schnellsten Züge
seiner Zeit gebaut hat?

142 Knuts Knobelkiste

Wie immer lustig und lehrreich

144 Das Ding des Monats

Der Tisch, der Walter Röhl
verfolgte

**160 Spaß und Sicherheit in
einem Rutsch**

Die Gewinner des Fahr-
sicherheitstrainings in Aktion



AUTO BILD KLASSIK

als E-Paper: Jede
Ausgabe gibt es auch
elektronisch – für
Ihren Rechner, Ihr iPad
oder einen anderen
Tablet-Computer. Ein-
fach im App Store
gratis die iKiosk-App
laden oder auf
www.ikiosk.de
gehen.





VOLLTREFFER FÜR OPEL

Sommer 1989. Sechs Spieler des FC Bayern München sitzen in und auf einem Opel Omega Caravan. Gerade haben die Bayern den SV Werder Bremen als Deutschen Meister abgelöst. Der wahre Grund für das Foto ist allerdings der neue Schriftzug auf den Trikots. Damals löst Opel den alten Sponsor Commodore ab. Ja, genau, den Computerhersteller. Den Commodore von Opel gibt es schon seit 1982 nicht mehr. Seinen technischen Halbbruder, den Rekord E, hat Opel 1986 durch den Omega ersetzt. Die neue Mittelklasse verleiht den Rüsselsheimern einen enormen Imageschub. Gleiches gilt für die Partnerschaft mit Deutschlands Rekordmeister. Ein echter Marketingerfolg für Opel. Für Schriftzug und Logo auf dem Bayern-Trikot bekommt der FCB neben ein paar Millionen Mark auch noch 25 Neuwagen. Auf dem Foto von links: Klaus Augenthaler, Hansi Flick, Hansi Pflügler, Raimond Aumann, Hansi Dorfner, Olaf Thon. Alles Wissenswerte über den Omega und seine sportlichen Ableger finden Sie ab Seite 10.