05|24
GOLF MAGAZIN

GOLF MAGAZIN

4 190331 109902 05

Deutschland: 9,90 Euro
Österreich: 10,90 Euro – Schweiz: sfr 16,20
Luxemburg: 11,80 Euro – Italien: 13,10 Euro

Mai 2024

7 Equipment
Driver im Test
Trends & Innovationen

Sport

Stephan Jäger:
Erster **PGA-Tour-Titel**

Matteo Manassero:
Wieder auf der Siegerstraße

Vorschau: **PGA Championship**

Shane Lowry

Irlands Top-Star über Heimat, Glück & Lebensziele

Training
So haben Sie Ihr Spiel im Griff!

Reise-Spezial
»Golf in Österreich«

Physio-Serie:
Der Rücken

THE NEW
CHROME TOUR

TOUR

DER NEUE GOLD-STANDARD.

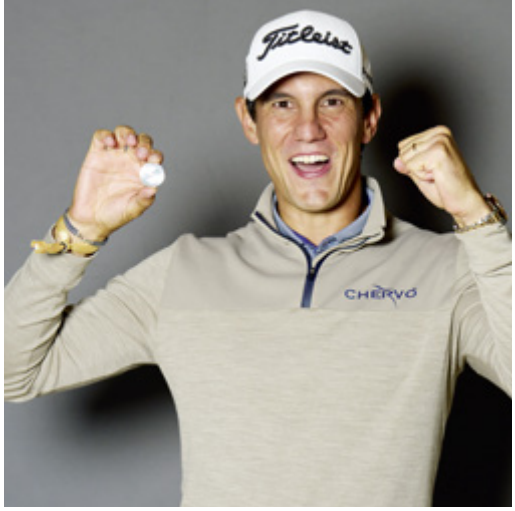
PRECISION TECHNOLOGY

HYPER FAST SOFT CORE
Sorgt für mehr Länge durch höhere Ballgeschwindigkeiten.

SEAMLESS TOUR AERO
Fördert einen ultra-beständigen Ballflug bei jedem Schlag.

TOUR URETHANE SOFT COVER
Erzeugt konstantere Ergebnisse mit den Wedges sowie ein kontinuierliches Gefühl.

©2024 Topgolf Callaway Brands Corp. Callaway, das Chevron-Device , Chrome Tour und Chrome Tour X sind Marken und/oder eingetragene Marken von Topgolf Callaway Brands Corp. Alle anderen Marken sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber.



Griff & Glück: Lars Culmann packt korrekt zu und Matteo Manassero siegt wieder.

Drills, Driver-Test, Durststrecken

Liebe Golf Magazin-Leser,
gehören Sie auch zu jenen Spielern, die sich kaum Gedanken darüber machen, wie **ein guter Griff** auszusehen hat? Nun, damit sind Sie beileibe nicht alleine! Denn dieses fundamentale Element des Golfschwungs wird leider vielfach ignoriert. Wie bessere Scores aber auch für Sie »greifbar« werden, zeigen Ihnen der Bad Griesbacher PGA-Professional Lars Culmann und GM-Textchefin Isabel von Wilcke mit nützlichen Drills und Schritt-für-Schritt-Anleitungen (ab S. 18).

Eine andere Maßnahme, um das eigene Handicap nach unten zu drücken, hat speziell zu Saisonbeginn oft Hochkonjunktur: Man kauft sich einen neuen **Driver.** Doch auch für dieses Produkt gilt, wie schon beim Griff, dass es möglichst perfekt zum Spieler und dessen Schwung passen sollte. Wir haben deshalb nun sieben leidenschaftliche Golfer, darunter Fitting-Fachmann Martin Stecher, sieben aktuelle Driver-Modellserien testen lassen. Die Ergebnisse fasst unser Equipment-Experte Thomas Fischbacher zusammen (ab S. 32).

Im Sport befassen wir uns diesmal u.a. mit zwei »Langer-Atem-Karrieren«. So holte der Münchner **Stephan Jäger** an Ostern nach 134 vergeblichen Versuchen endlich seinen ersten PGA-Tour-Titel (S. 44), und kurz zuvor beendete der Italiener **Matteo Manassero** eine noch viel längere Durststrecke: Das einstige Golf-Wunderkind (schon zwei European-Tour-Siege als 17-Jähriger!) wartete seit dem Sommer 2013 satte 3.942 Tage auf seinen nächsten Triumph. Wie es dazu kam und was in diesen fast elf Jahren alles passierte, beschreibt GM-Autor Stefan Maiwald (ab S. 60). Und damit nicht genug, präsentieren wir Ihnen ein Interview mit dem stets gut gelaunten Iren **Shane Lowry**, den unser stellvertretender Chefredakteur Ingo Grünpeter beim Porsche Singapore Classic getroffen hat (ab S. 48).

Viel Vergnügen beim Lesen dieser Ausgabe wünscht Ihnen Ihr

Philip-A. Artopé
Chefredakteur

Titelbild: Shane Lowry von Getty Images; Fotos: Huber (1); Porsche/Tobias Kuberski (1); Getty Images (1); Stefan Heigl (1)

INHALT

Mai 2024

05
24

web_ golfmagazin.de
facebook_ facebook.com/golfmagazinde
instagram_ instagram.com/golfmagazin

32

18 **Training**
Wir alle halten ihn in der Hand – den Golfschläger. Aber der Griff der wenigsten Spieler ist korrrekt. PGA-Professional Lars Culmann zeigt die wichtigsten Griff-Basics.

32 **Equipment**
Auf der Suche nach noch mehr Länge und Präzision hat GM im Driver-Test 2024 gemeinsam mit Fitting-Experte Martin Stecher die neuesten Modelle genau unter die Lupe genommen.

48 **Sport**
Verblüffend normal: Genau diese Beschreibung trifft auf Shane Lowry zu. GM traf den irischen Open- und Ryder-Cup-Sieger zum Interview bei der Porsche Singapore Classic.

48

Fotos: Hersteller (1); Shutterstock (1); Stefan Heigl (1); Getty Images (2); Porsche/Tobias Kuberski (1)

// DRIVE

- **St. Andrews** ohne Camping: ab sofort geht's via SMS ans Tee **8**
- Cineasten aufgepasst: **»Happy Gilmore 2«** wird produziert **10**
- **Abschiede:** Fritz Wepper und Andi Brehme sind gestorben **11**
- Druckfrisch: Neue **Tiger-Woods-Biografie** auf dem Markt **12**
- **Full Swing, Staffel 2:** Tolle Einblicke bei den Top-Stars **14**

// TRAINING

- Gadgets 16
- PGA of Germany 17
- **Der richtige Griff** **18**
- Teil 5, Physio-Serie: **Der Rücken** **26**

// EQUIPMENT

- Ausrüstungs-News 28
- **Driver-Test 2024:** Neueste Top-Modelle auf dem Prüfstand **32**

// SPORT

- Sport-News 44
- 35. **BMW International Open** **46**
- **Amundi German Masters:** LET wieder am Seddiner See **47**
- Interview: **Shane Lowry** **48**
- Gelungene Premiere: **Porsche Singapore Classic** **54**
- Vorschau **PGA Championship** **56**
- Wiederholungs-Sieger **Matteo Manassero** ganz oben **60**
- Statistiken: So steht's auf den Touren weltweit 66

// SZENE

- DGL untersagt Caddies 68
- Regelcheck zum Saisonstart 69
- News von den Clubs 70

// REISE

- Reise-News 72
- **Golf Guide Österreich** **79**

Rubriken

- Editorial 3
- Close-Up 6
- Bahn des Monats: Club de Golf El Bosque (Spanien), #11 96
- Vorschau/Impressum 97
- Maiwalds Mandat 98

CLOSE-UP

Vision Valhalla

Dwight Gahm hatte von Anfang an einen Plan. Der Geschäftsmann aus Louisville wollte mit Valhalla nicht nur einen privaten Golfclub auf Spitzenniveau schaffen, sondern auf diesem Areal sollten sich auch die besten Pros der Welt messen. Für das Design verpflichtete er Jack Nicklaus und es brauchte 40 verschiedene Kursentwürfe bis Gahm grünes Licht für den Bau gab. Im Juni 1986 wurden die ersten Runden gedreht und es dauerte nicht lange und Valhalla kletterte in die Top 100 der amerikanischen Plätze. Gahms gute Kontakte zur PGA of America machten sich bezahlt: 1996 fand das erste Major statt, die PGA Championship. 2024 gastieren die Profis zum vierten Mal (siehe S. 56) zur PGA Championship und 2008 beherrschte Team USA im Ryder Cup hier die Gäste aus Europa. Gründer Gahm verstarb 2016. Vier Geschäftsleute aus Kentucky, allesamt Mitglieder, haben 2022 die Anlage erworben und setzen diese ganz nach seinen Vorstellungen fort.

Foto: Getty Images