

klassik Auto Bild

HONECKERS LAND ROVER

nach 30 Jahren wiederentdeckt



GROSSE KLAPPE

DER GOLF WAR NICHT DER ERSTE

Testarossa für
Aufschneider
**Kult-Ferrari
der 80er**



LED-Nachrüstung
für Oldies
**So geht Ihnen
ein Licht auf**

Im XJ40 durch
England -
**auf den
Spuren von Jaguar**



HISTORISCHE SPAR- FAHRT

im Mercedes 180 D Ponton



CLEVER TANKEN SMART ZAHLEN



JETZT
kostenlos App
herunterladen
und sparen!

powered by:
LOGPAY
Mobile Fueling.

Tanken, zahlen, sparen – alles in einer App:



Günstige Tankstelle über
Clever-Tanken finden



Clever-Pay-Funktion für
Zapfsäule wählen



Tanken, automatisch zahlen
und losfahren

Unser Service Clever-Pay ist bereits an vielen Tankstellen in Deutschland verfügbar.

 **clever-tanken.de**

Ein Unternehmen der  Gruppe

Wer nennt sich hier Klassiker?

DIE DISKUSSION ist so alt wie das Thema selbst: Wo hört Gebrauchtwagen auf, und wo fängt Oldtimer an? Jeder neue Autojahrgang, der ins H-Kennzeichen-Alter kommt, bringt Kandidaten, an die wir uns gewöhnen müssen. Nicht viele haben einen Ford Mondeo oder Opel Corsa B auf ihrer Wunschliste.

Die Wahrheit ist aber auch, dass jede Generation ihre eigenen Klassiker liebt. Vor 30 Jahren sah kaum jemand in schönen kompakten kommende Klassiker. Heute treten sie bei uns zum Vergleich an (Seite 10).

Das Gegenteil ist der Jaguar XJ40. Als letzte von Sir William Lyons abgesegnete Entwicklung ist er als Klassiker anerkannt. Außer bei seinem Besitzer, der das angezählte Kätzchen durch den Alltag scheucht. Kurz vor Schluss fahren die beiden zur Geburtsstätte nach England (S. 164).

Erich Honecker bevorzugte Wild. Für seine Jagdausflüge nutzte er einen umgebauten Land Rover. Nach der Wende blieb das Unikat verschollen, bis es rund 30 Jahre später wieder auftauchte. Die ganze Geschichte erzählen wir ab Seite 68.

Volksnäher gab sich 1956 Mercedes und rief zur großen Sparfahrt im 180 D auf. 67 Jahre später haben wir auf der alten Strecke versucht, die Rekordmarke von damals zu knacken (S. 44).

Zuletzt ein Hinweis in eigener Sache: Unser Heft musste teurer werden. Um Ihnen, liebe Leser, entgegenzukommen, gibt es die Möglichkeit, bis zum 31. Januar ein Abonnement für AUTO BILD KLASSIK abzuschließen und das Heft so noch ein oder sogar zwei Jahre zum alten Preis (plus Prämie) zu erhalten. Mit den Klassikern aller Generationen, versprochen!



Malte Büttner
Redaktionsleiter



RÄTSEL DES MONATS

Drei Sitzreihen bei zwei Metern Radstand: Der **Seat 600 Savio (1966)** basiert auf dem 1957 vorgestellten Fiat-Lizenzbau Seat 600/800. Die Karosserie entwarf Pietro Frua, die Umsetzung gab Seat bei der Carrozzeria Savio in Auftrag. Die kompakten Maße des Einzelstücks kamen nicht von ungefähr: Der für Werksführungen eingesetzte Minivan mit herausnehmbarem Dach ließ sich so perfekt zwischen den Produktionsanlagen manövrieren.

KENNEN Sie den?



PRÄSENT DES MONATS

Großzügig: Für seinen Wechsel zu Boca Juniors spendierten einige solvente Club-Anhänger Diego Maradona 1981 diesen **Mercedes 450 SLC 5.0**. Manuel Fangio, damals einziger Mercedes-Händler in Argentinien, übergab das Fahrzeug persönlich. Anfang Februar kommt er – mit frischem Weltmeisterbonus – bei Bonhams unter den Hammer.

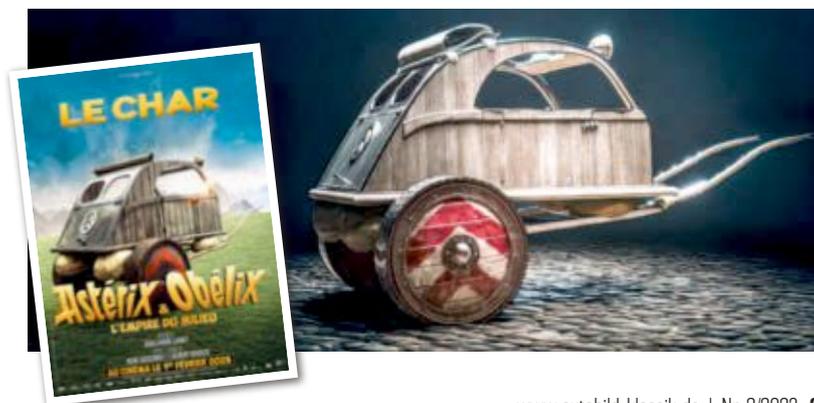


WUCHER DES MONATS

Eine Million Dollar möchte Eigentümerin Milba für die etwa 50 Gebrauchten mit Potenzial inklusive der beiden damit vollgestellten Grundstücke in Oklahoma haben. Der lokale Ami-Spezialist „Old Truck Guy“ hat sich umgesehen und hält das Angebot der vielen wahrhaft durchgewachsenen Autos auf Nachfrage für zu teuer.

KOOPERATION DES MONATS

Dieser Auftrag hat die Phantasie beflügelt: Für den neuesten Asterix-Film durften Citroën-Designteams einen **Streitwagen auf 2CV-Basis** entwerfen. Technologisch ist das Gefährt auf der Höhe der damaligen Zeit, etwa mit seiner „Aufhängung aus Wildschweinemagen“, teilen die Franzosen voller Stolz mit. Der Film „Asterix und Obelix: Das Reich der Mitte“ startet im Februar.



FOTOS: HERSTELLER (O), S. HABERLAND, AUTO BILD SYNDICATION, BONHAMS, PRIVAT



Lebensretter am Reißbrett: Wie Béla Barényi mit Knautschzonen und Crashtests das Auto revolutioniert hat

30



Vergessene Gebrauchtwagen der 60er und 70er: neuer Besuch im Fiat-Autohaus Sørensen in Kolding (Dänemark)

144

AUTOS

10 Große Klappe: Geniale Klassiker mit Heckklappe

Der Golf war nicht der Erste: Wie Glas 1304 CL, Renault 16, BMW 2000 touring, Simca 1100 und VW Golf 1 unser Leben mit dem Auto verändert haben. Vergleichstest und Kaufberatung

38 Kult-Ferrari der 80er: Testarossa Roadster

Im aufgeschnittenen 512 TR von SGS durch die Scheinwelt der TV-Serie „Miami Vice“

76 Meine Kindheit im Opel Rekord D

Als Andreas May den 60-PS-Rekord noch zu schnell fand

116 Sanfte Geländewagen

Toyota 4Runner und Nissan Terrano im historischen Vergleichstest

156 Bugatti 251

Warum der letzte Formel-1-Wagen 1956 nur einmal fuhr und krachend scheiterte

MENSCHEN

30 Auto-Biografie:

Béla Barényi

Mitschöpfer des VW Käfer, Mercedes-Legende als Großmeister der Knautschzone

54 Neues Auktionsportal

Kickdown drängt auf einen dynamischen kleinen Markt

56 Wie seriös sind Preisprognosen?

SLK, Z3, TT und Filmautos sollen teurer werden – wirklich?

58 Stilecht mit Wohnwagen

Gudrun, Michael, ihr Saab 96 und ihr Mostard Yvonne

60 Felgen im Fuhrpark

Redakteure ringen ums richtige Rad

AUTOS IM HEFT

- 66 Alfa Romeo GT 1600 Junior
- 96 BMW 728i (E23)
- 10 BMW touring 2000
- 156 Bugatti 251
- 57 Bugatti 35T
- 66 Citroën BX 14
- 66 Ferrari 250 GT Berlinetta SWB
- 38 Ferrari 512 TR SGS Roadster
- 10 Glas 1304 CL
- 164 Jaguar Sovereign 4.0 (XJ40)
- 68 Land Rover 109 Serie III Rometsch
- 150 Lloyd LTK 600
- 104 Maserati Biturbo 420
- 44 Mercedes 180 D (W 120)
- 62 Mercedes 500 SEC (C 126)
- 122 Mercedes 280 GE (W 460)
- 116 Nissan Terrano V6
- 66 NSU Sport-Prinz
- 66 Opel Astra F Cabriolet
- 76 Opel Rekord D 1900
- 10 Renault 16 TS
- 58 Saab 96
- 84 Saab 9-5 2.0t
- 10 Simca 1100 ES
- 66 Simca 1200 S Coupé
- 116 Toyota 4Runner
- 10 VW Golf 1 L
- 60 VW Phaeton
- 113 VW 1303 LS Cabriolet
- 114 Volvo 262 C
- 60 Volvo 343
- 66 Volvo 780
- 60 Volvo 940

162

„Heiße Dias“: Als Tankstellen noch Motorsport-Fotos verteilten

„Ich guckte auf den Tacho und schrie laut, ‚hampan han‘, weil ‚langsam fahren‘ so unaussprechlich schwer war.“

Seite 76

128

Zehn Polsterreiniger im harten Produkttest – einer taugt wenig



MÄRKTE

62 Händlercheck

Eigenwillig: Undercover bei Matthias Zech Automobile in Mönchengladbach

64 Marktanalyse: Bertone

Preise in ruhigem Fahrwasser

86 3000 Klassikerpreise

94 Kleinanzeigen/ Probe gefahren

Mit einem Maserati Biturbo 420, einem Volvo 262 C für nur 8200 Euro, einem VW Käfer Cabrio und einem finsternen BMW 728i (E23) Leichenwagen



ZU VERKAUFEN
VW 1303 LS Cabrio
S. 113



Redakteur Andreas May auf den Spuren seiner Kindheit: wie 1973 im Opel Rekord D durch Nordhessen

76

SERVICE

- 84 Saab 9-5 Kombi im Youngtimer-Check**
Stilvoll, günstig, recht solide
- 117 Abo-Angebot**
- 122 LED-Nachrüstung**
So geht Ihnen ein Licht auf: Pro und Kontra moderner Lampen für unter 150 Euro
- 128 Test: Polsterreiniger**
Sieben Produkte sind gut, das teuerste fällt durch
- 134 Termine**
Übersicht bis in den Herbst
- 138 Modellautos**
- 140 Bücher**
Schwerpunkte: British Racing und Werkzeuge
- 174 Vorschau, Impressum**

FAHRKULTUR

- 3 Start**
Was Asterix und Obelix mit Autos zu tun haben
- 6 Zeit im Bild**
Erich Honecker im 6.0-V8
- 8 Leserbrief**
Mit einem BMW 3er, der vorm Schrott gerettet wurde
- 44 Historische Spar-Fahrt**
Wie viel verbraucht der Mercedes 180 D Ponton? Wir stellen den „Wettbewerb der Wirtschaftlichkeit“ 1956 nach

68 Honeckers Land Rover

Nach 30 Jahren taucht der Jagdwagen mit Rometsch-Umbau wieder auf – wir bringen ihn zurück zum Jagdhaus

144 Autohaus in Kolding: Zum zweiten Mal vergessen

In den Hallen stehen immer noch Dutzende Fiat

150 Restaurierung des Jahres

Wie Carsten Pätzold den Lloyd LTK 600 feinfühlig und doch pragmatisch ins Leben zurückgeholt hat

162 Ding des Monats:

Heiße Dias von der Tanke

Bei Gulf gab's Renn-Fotos

164 Auf den Spuren von Jaguar

Im XJ40 Sovereign 4.0 für 1000 Euro durch England, zu seinen Erfindern, Erbauern und Experten



Originalsubstanz gerettet: die behutsame Restaurierung des ultraseltenen Lloyd LTK 600 **150**



AUTO BILD KLASSIK als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch – für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉ **AUTO BILD KLASSIK**
Brieffach 55 10,
20350 Hamburg



klassik@autobild.de
www.autobildklassik.de

AXEL SPRINGER 24H-SERVICE



018 06-63 00 30*

ABONNEMENT



AUTO BILD KLASSIK
Abo-Betreuung
Brieffach 55 06,
10867 Berlin



autobildklassikabo@axelspringer.de



018 06-35 40 27*



08 00-12 45 60 7

ONLINE-ABO-SERVICE



www.autobildklassik.de/aboservice

* 0,20 €/Anruf aus dt. Festnetz, Mobilfunk max. 0,60 €/Anruf



www.blauer-engel.de/uz195

Dieses Druckerzeugnis ist mit dem Blauen Engel ausgezeichnet.



ERICH HONECKER UND DIE AUTOS

Der kleine Erich liebt den großen Auftritt. Mit dem tschechoslowakischen Präsidenten Husák lässt sich Honecker im Oktober 1977 durch Ostberlin chauffieren. Der offene ZIL 111 mit Sechsliter-V8 stammt vom sozialistischen Bruder Sowjetunion. Dass er sich optisch am Klassenfeind orientiert, genauer gesagt am Oldsmobile

Super 88 der Jahrgänge 1959 und 60, muss ja keiner wissen. Die Ostberliner winken brav zurück, obwohl ihnen nicht nach Feiern zumute ist. Weil der Weltmarktpreis für Kaffee gestiegen ist, hat die DDR den Konsum in Kantinen reduziert. Für Arbeiter in der DDR, heißt es, geht der Wohlstand langsam, aber sicher zu Ende. Für

Honecker natürlich nicht. Statt mehr Kaffee lässt er lieber einen Land Rover importieren. Den nutzt er in Sonderjagdgebieten, wo Zäune das Wild an der Flucht hindern. Aus dem umgebauten Landy heraus ballert Erich auf alles, was ihm vor die Flinte kommt. Die Geschichte seines einzigartigen Jagdwagens lesen Sie ab Seite 68.

FOTO: JULLSTEIN

