

# MOTORRAD

**Tipps & Tricks**  
zum Verladen  
von Motorrädern



**BESSER DENN JE**

## Im ultimativen Top-Test BMW R 1300 R

**Kommt zurück!**  
Suzuki  
GSX-R 1000 R



**VERGLEICHSTEST**  
A2-Naked Bikes



Yamaha  
MT-03

KTM  
390 Duke

Aprilia  
Tuono 457

Kawasaki  
Z 500 SE

Honda  
CB 500  
Hornet

**NEUHEITEN – SCHON GEFAHREN**

MV Agusta 800  
Ottantesimo



Suzuki  
DR-Z4SM



Horex  
Regina  
Evo



### YOUNGSTER TESTEN: DIE BESTE 125ER GESUCHT



DER SIEGER  
**2025**  
**DUCATI**  
Multistrada V2 S

[www.ducati.de](http://www.ducati.de)

## Die neue Ducati Multistrada V2 **Zugänglich. Vielseitig. Ausgezeichnet.**

Die neue Ducati Multistrada V2 S holt sich den Sieg im anspruchsvollsten Alpen-Test des Jahres – und wird erstmals zur Bergkönigin gekrönt. Ein verdienter Sieg für eine Maschine, die zeigt, was Ducati heute ausmacht: zugängliche Performance, Easy Riding auf jedem Terrain und eine Vielseitigkeit, die ihresgleichen sucht. Mit V2-Motor, überarbeiteten Proportionen und moderner Elektronik meistert sie kurvige Pässe, lange Touren und den Stadtverkehr mit Leichtigkeit. Dabei ist sie nicht nur ein Erlebnis auf der Straße, sondern auch im Alltag ein Gewinn: Wartungsfreundlich und effizient im Unterhalt, mit Ventilspielkontrolle erst nach 45.000 km – für mehr Zeit auf zwei Rädern.

Buche jetzt eine Probefahrt bei Deinem Ducati Partner.

Weitere Informationen erhältst Du bei Deinem Ducati Händler und auf [www.ducati.de](http://www.ducati.de)

Hubraum 890 cm<sup>3</sup> | Leistung 115,6 PS (85 kW) bei 10.750 U/min  
Drehmoment 92,1 Nm bei 8.250 U/min | Gewicht fahrfertig ohne Kraftstoff ab 199 kg





Wir feiern in MOTORRAD junge Menschen mit Motorradvirus und wünschen uns günstigere Führerscheinregelungen

## Aller Anfang ist viel zu schwer



chefredakteur@motorradonline.de

**MOTORRAD-Chefredakteur Uwe Seitz über den schwierigen Motorradeinstieg durch deutlich zu teure Führerscheine.**

**M**otorradfahren ist zweifellos ein einzigartiges Erlebnis. Diese Dynamik, das Spiel mit den Kräften, erlebt man so nur auf einem Motorrad. Dieser Faszination kann man sich nicht entziehen, sie wirkt nachhaltig auf uns Menschen.

Man muss sie nur einmal richtig erlebt haben. Wie oft, liebe Leserinnen und Leser, erleben wir aber in Gesprächen mit Nicht-Motorradfahrern, dass unser Gegenüber beim Thema Motorrad nur verständnislos den Kopf schüttelt oder den Stereotypen erlegen ist, man sei als Motorradfahrer geradezu dem Wahnsinn anheimgefallen? Wer es nie selbst gespürt hat, wird es eben auch nie verstehen. Der Weg dahin, es zu erleben, ist aber mittlerweile für alle Interessierten ein dorniger. „Die Jugend von heute“ muss nämlich gewaltige Hürden nehmen, um überhaupt diesem grandiosen Gefühl auf zwei Rädern nachspüren zu können – da ist die Spielkonsole usw. viel leichter erreichbar. Schon der 125er-Führerschein verschlingt nämlich oft mehrere Tausend Euro. Mit der Volljährigkeit kommt dann zum ebenfalls kostspieligen Autoführerschein der A2 gleich noch mal so teuer obendrauf, und wer schließlich auf über 48 PS aufsteigen will, wird für den „großen Lappen“ ein weiteres Mal kräftig zur Kasse gebeten. Da muss man als junger Mensch schon einen guten Sponsor haben oder bereit sein, alles für das Hobby zu geben.

Wir heißen mit dieser Ausgabe und unserer Serie 125er-Champs wieder junge Leute in unserer Mitte willkommen, die bereit sind, das alles auf sich zu nehmen. Wir, und mit ihrer wirtschaftlichen Bedeutung fürs Land die Industrie, sollten uns bei der Politik stark machen, dass der Einstieg endlich wieder vernünftige Formen annimmt. Statt gleich dreimal teure Führerscheine mit oft fraglichen Inhalten machen zu müssen, wäre es für die Sicherheit junger Motorradfahrerinnen und -fahrer beispielsweise besser und günstiger, die ersten Jahre im Frühjahr ein Fahrsicherheitstraining zu absolvieren, um ihre Fähigkeiten zielgerichtet weiter zu steigern. Schließlich wollen wir uns auch morgen noch mit jungen Zweiradenthusiasten über dieses einzigartige Gefühl austauschen und nicht wie alte Säcke klingen, die von längst vergessenen Dingen sprechen.

Herzlichst Euer

Sie möchten die nächsten Ausgaben von MOTORRAD nicht verpassen?

Ihre 6 Ausgaben MOTORRAD und eine attraktive Prämie warten schon auf Sie.



[motorradonline.de/lesen](http://motorradonline.de/lesen)

Die Datenschutzhinweise finden Sie unter [shop.motorpresse.de/datenschutz](http://shop.motorpresse.de/datenschutz). Preise inkl. MwSt. und Versand. Sie haben ein gesetzliches Widerrufsrecht



# 32

Für Quertreiber: Mit der neuen DR-Z4SM bringt Suzuki einen waschechten Supermoto-Wetzer zurück. 38 PS, die richtig fetzen, aber auch viel fordern – Fahrbericht

Fotos: Amy Lee/Suzuki, Tyson Jopson, mopphoto.de/Uli Biggemann, Markus Jahn, Thomas Schmieder, Humbauer  
Titelfotos: Jörg Künstle/Humbaur, Suzuki, Tyson Jopson, Marco Campelli/MV Agusta, Bjoern Gramm/Suzuki, Markus Jahn

## Motorräder in diesem Heft

Aprilia Tuono 457	36	Harley-Davidson X440	10	KTM 390 Duke	36	Suzuki GSX-R 1000 R	6
Benda Rock 125	68	Honda MTX 80	102	LiveWire One	10	Vespa GTS 126	64
BMW R 1300 R	22	Honda CB 500 Hornet	36	MV Agusta Brutale 800 Ottantesimo	16	Yamaha R125	64
BMW R 1300 R Titan	14	Honda CRF 1100 L DCT Africa Twin	9/80	Peugeot Django Classic	64	Yamaha MT-03	36
CFMoto 125 NK	64	Horex Regina Evo	54	QJMotor SRK 125 R	64	Yamaha XMax 300 Tech Max+	52
Ducati DesertX	80	Hyosung GV 125i X ABS	68	Rieju Aventura 307	106	Yamaha TT 350	94
Fantic Stealth 125	64	Kawasaki Z 500 SE	36	Rieju Xplora 557/707	106	Yamaha SR 500	98
		KTM 125 Duke	64	Suzuki DR-Z4SM	32	Yamaha XJ 650	100
						Yamaha Ténéré 700 Rally	119



Diese Ausgabe gibt es auch digital. Alle Infos unter: [www.motorradonline.de/digital](http://www.motorradonline.de/digital)



**36**

**Für Einsteiger (aber nicht nur): Leichte Naked Bikes der Klasse A2 bieten jede Menge stressfreien Fahrspaß – großer Vergleichstest**



**54**

**Für gut Betuchte: die Neuauflage der Horex Regina im Fahrbericht**

**INTRO+NEWS**

**Neue Suzuki GSX-R 1000 R** **6**  
 KTM baut wieder Motorräder;  
 Strafzölle treffen BMW und Ducati

**NEUHEITEN**

**BMW R 1300 R Titan** **14**  
 BMW-Einzelstück mit über 175 PS,  
 für Glemseck 101-Sprintrennen  
 extra aufgebaut

**TEST+TECHNIK**

**Fahrbericht MV Agusta  
 Brutale 800 Ottantesimo** **16**  
 Brutale-Sondermodell im  
 Retro-Stil – 800er zum 80sten  
 MV-Jahrestag

**Top-Test BMW R 1300 R** **22**  
 Der erstarkte Naked-Boxer im  
 1000-Punkte-Test – mehr als  
 nur größerer Hubraum und  
 aggressiverer Look?

**Fahrbericht Suzuki DR-Z4SM** **32**  
 Neuauflage des Suzuki-Singles  
 jetzt im Supermoto-Fahrwerk

**Vergleichstest A2-Naked-Bikes** **36**  
 Aprilia Tuono 457, Honda CB 500  
 Hornet, KTM 390 Duke, Kawasaki  
 Z 500 SE und Yamaha MT-03

**Fahrbericht Yamaha XMax 300  
 Tech Max+** **52**  
 Kräftiger Premium-Roller mit  
 frischem Feinschliff – und  
 maximaler Modellbezeichnung

**Fahrbericht Horex Regina Evo** **54**  
 Endlich serienreif – die exklusive  
 Neuauflage des Klassikers ist kein  
 Motorrad für den schnöden Alltag

**125er-Champs Auftakt** **64**  
 Acht aktuelle 125er, kritisch betrachtet  
 von fünf Gasttestern zwischen  
 16 und 18 Jahren

**125er-Champs Cruiser** **68**  
 Start der Vorrunde:  
 Benda Rock 125 gegen  
 Hyosung GV 125i X ABS

**MAGAZIN+REISE**

**Exklusiv-Interview MV Agusta** **20**  
 MV-Boss Luca Martin und der neue  
 (und alte) Eigentümer Timur Sardarov  
 über den Neustart der Marke

**Abenteuerliches Albanien** **80**  
 Einst das Armenhaus Europas, heu-  
 te Enduro-Paradies, schon ab April

**Leser-Story Westalpen** **94**  
 Was eine 24-Jährige in den Alpen  
 mit einer betagten Yamaha erlebte

**Essay Motorradjugend im  
 Ruhrpott von einst** **98**  
 Auf zwei Rädern die große Freiheit  
 entdecken – ey, weißte dat noch?

**Porträt Rieju** **104**  
 Wie die kleine Traditionsmarke  
 aus Spanien künftig mit großen  
 Maschinen auftrumpfen will

**SERVICE+ZUBEHÖR**

**Schraubertipp  
 Scheibenbremsen, Teil 1** **58**  
 Was bei Bremsätteln und -belägen  
 unbedingt zu beachten ist

**Test kompakt** **62**  
 Vom Carbonhelm bis Tourenhand-  
 schuh – Zubehör im Praxistest

**Motorrad-Transport** **110**  
 Diese Hilfsmittel bringen das  
 Bike sicher ans Ziel – Übersicht

**Schaufenster** **118**  
 Von App bis Jethelm – neues  
 Motorrad-Zubehör kurz vorgestellt

**SPORT**

**Das Márquez-Phänomen** **120**  
 Der achtfache Weltmeister in  
 einem seiner seltenen Interviews

**RUBRIKEN**

**Kolumne** **12**  
**MOTORRAD-Kleinanzeigenmarkt** **73**  
**Leserbriefe, Impressum** **78**  
**Rückspiegel** **126**  
**Vorschau** **128**  
**Comic** **130**



**80**

**Für Entdecker: Albanien, geheimnisvolles Enduro-Paradies auf dem Balkan**



**98**

**Für Nostalgiker: Erinnerungen an eine Motorradjugend im Ruhrpott**



**120**

**Für GP-Fans: Marc Márquez gibt im Interview Einblicke in seine private Welt auf wie neben der Strecke**



# INTRO

Neben Suzukis klassischer Blau-Weiß-Rot-Kombi (kl. Foto) soll es die 1000er auch in Rot-Weiß-Gold und in Gelb-Schwarz geben





Fotos: Suzuki

Traditionalisten freut's: Von Winglets und 40th-Anniversary-Logo abgesehen, ist sich der Supersportler GSX-R 1000 R weitgehend selber treu geblieben. Auch technische Revolutionen bleiben aus

# GiXxer-Comeback

**Suzuki GSX-R 1000 R.** Passend zum 40-jährigen Jubiläum von Suzukis GSX-R-Baureihe – 1985 ging's mit der GSX-R 750 los, Heft 14/2025 – hat die Marke überraschend eine Neuauflage seines einstigen Supersport-Flaggschiffs angekündigt. Im Jahr 2021 hatte sich die GSX-R 1000 R mit einer Limited Edition von ganzen 60 Exemplaren aus dem Suzuki-Programm verabschiedet. Doch ab Sommer 2026 soll sie nun wieder zu haben sein. Mit neuem Zylinderkopf und überarbeiteten Kolben entspricht sie dann der aktuellen Euro 5+ Norm, hat allerdings nicht mehr 203, sondern (nur) noch 195 PS, bei gleichbleibenden 203 Kilogramm Gewicht fahrfertig. Als heute unverzichtbares Accessoire schmücken (allerdings gegen Aufpreis!) Winglets die Front. Elektronisch bringt der neue Kilo-Gixxer drei Fahrmodi und ein Komplett-Paket an Assistenzsystemen mit, vom Kurven-ABS über den bidirektionalen Quickshifter bis zur Wheelie-Control. Das Cockpit wirkt mit seinem LC-Display etwas retro; der Schalldämpfer aus gebürstetem Titan wurde deutlich schlanker, beeindruckt jetzt durch schiere Länge. Noch gänzlich offen lässt Suzuki, wie beeindruckend im Sommer 2026 der Kaufpreis ausfallen wird.

# INTRO



**Jetzt herrscht wieder Betrieb in den Hallen: Zuerst werden neue KTM SX und EXC gebaut**

## Neustart geglückt?

**KTM baut wieder Motorräder.** Mit Motocrossern und Wettbewerbs-Enduros, aber auch mit den neuen LC4-Singles 690 SMC R und 690 Enduro R haben rund 1000 KTM-Mitarbeiter Ende Juli die Fertigung wieder aufgenommen. Zuvor war die Produktion in Oberösterreich aufgrund von Überbestand, Insolvenz und fehlender Teile für ein halbes Jahr auf null heruntergefahren worden. Im Rahmen der (mittlerweile erfolgreich beendeten) Insolvenz haben seit 2024 über 1700 KTM-Mitarbeiter ihre Jobs verloren, die übrigen mussten schmerzhaft finanzielle Einschnitte hinnehmen. Doch nun soll es laut KTM-Pressemitteilung „auf allen vier Produktions-

linien“ bis zur regulären Weihnachtspause ungebremst vorwärtsgen, „in Tagschichten mit Fünf-Tage-Woche in Vollzeitbeschäftigung“. Was die Pressemitteilung verschweigt: Vor der Insolvenz wurde im Zweischicht-Betrieb gearbeitet. Nach eigenen Angaben hat die KTM-Gruppe (mit Husqvarna und GasGas) im ersten Halbjahr 85 284 Motorräder aus dem weiterhin vorhandenen Lager-Überbestand weltweit an Händler abgesetzt. Von den Händlern wiederum seien von Januar bis Juni rund 100 000 Motorräder an Endkunden verkauft worden. Die Zahlen klingen erst einmal beeindruckend. Tatsächlich aber ist der Verkauf neuer KTM-Motorräder im ersten Halbjahr 2025 in Deutschland um dramatische 80,3 Prozent zurückgegangen, von 7442 Neumaschinen auf 1467.

## „UNGLÜCKLICHER DEAL“

**US-Zölle auf Motorräder.** Jahrelang schwebte das Damoklesschwert in Form europäischer Strafzölle über Harley-Davidson – jetzt müssen die europäischen Motorradfirmen Umsatzrückgänge in den USA befürchten. Das jedenfalls scheint der Ende Juli zwischen der EU und Donald Trumps US-Regierung ausgehandelte Zoll-Deal zu bedeuten. Laut Bernd Lange, Vorsitzender des Handlungsausschusses im EU-Parlament und selbst Motorradfahrer, werden sich Motorräder europäischer Hersteller wie BMW, Ducati oder KTM in den USA zwangsläufig verteuern. Grund ist, dass die US-Regierung Zölle von 15 statt bisher rund drei Prozent darauf erheben wird. Auf Stahl und Alu sollen sogar 50 Prozent gelten. In dem von Bernd Lange als „unglücklich“ bezeichneten Deal hat sich die EU verpflichtet, umgekehrt auf jegliche Zölle, wie sie bisher etwa auf US-Motorräder galten, zu verzichten.



**EU-Parlamentarier Bernd Lange zum „Zoll-Deal“ mit Trump**

Fotos: KTM AG, Bernd Lange, Norton, moppetfoto.de/Uli Biggemann, Dino Eisele/DM, Touratech

# NACH 580 000 KM GEKLAUT

**Honda weg.** Unter Österreichs Bikern ist Hannes Bagar bekannt wie ein bunter Hund, nämlich als „Varahannes“, der, der einfach *immer* fährt. Mit seiner Honda Varadero 1000 hat der Kärntner seit 2002 schon rund 780 000 km runtergeschrubbt. Und seit 2016 hat Varahannes auch noch



parallel auf eine Honda 1000er Africa Twin genau 582 210 km draufgefahren (u. a. für die Albanien-Reise-Reportage ab Seite 80), je ohne größere Zwischenfälle oder Vorkommnisse. Motoren und Getriebe sind laut seiner Aussage noch original und ungeöffnet. Bis zum 13. Juli 2025. Da endete der Mega-Maxi-Dauertest der Africa Twin 1000 abrupt und ungeplant: Morgens um fünf wurde die Honda vor einem Hotel in Grenoble (Frankreich) gestohlen. Auf Facebook hat das österreichische Motorrad-Portal 1000PS.at, für das Varahannes als Fahr-Instruktor tätig ist, einen Suchauftrag nach der Maschine gestartet.



## Auch für Kleinere

**Offroad-Event.** Ein „Wochenende voller Adrenalin und Abenteuer“ verspricht Touratech für das „Active Adventure 2025“. Vom 11. bis 13. September dürfen angemeldete Enduro-Piloten ausgewählte Offroad-Strecken nahe des Firmensitzes in Nierereschach im Schwarzwald befahren, wie es ansonsten in Deutschland kaum legal möglich ist. Von den 400 Starterplätzen (Preis: 329 Euro inkl. Camping) sind noch einige frei. Außerdem hat Touratech das Starterfeld, das bisher nur Reiseenduros ab 600 Kubik zuließ, um einige Modelle mit kleinerem Hubraum erweitert, u. a. BMW G 310 GS, KTM 390 Adventure, Royal Enfield Himalayan. Mehr unter [www.touratech.de/events](http://www.touratech.de/events)



## Norton gibt Gas

**Comeback im November.** Während die EU die Folgen der Trump-Zölle fürchtet (links), haben Großbritannien und Indien ein Freihandelsabkommen unterzeichnet. Die Maßnahme fand u. a. vom indischen TVS-Konzern viel Beifall. TVS ist seit 2020 Eigentümer von Norton und hat seither mehrere hundert Millionen in die einstige Traditionsmarke gesteckt. Ab 2026 sollen nun erste neue Motorräder aus der Fertigung im britischen Solihull rollen – mit Euro 5+ auch nach Deutschland. Ein Vertriebsnetz baut TVS bereits auf. So soll es neben Klassikern wie der Commando und überarbeiteten V4-Modellen wie der V4CR (Foto) auch eine völlig neue Norton geben, die erstmals auf der EICMA in Mailand im November gezeigt wird.

## EXKLUSIVES RING-TRAINING

**PS Racecamp am Nürburgring.** Auf der Rennstrecke mit Profis fahren – das ist zum Beispiel am 4. September auf dem Nürburgring möglich. Bevor am Folgetag hier die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft IDM startet (Wochenend-Tickets inklusive), bietet das PS Racecamp ambitionierten Hobby-Sportfahrern die Chance, unter optimalen Streckenbedingungen an ihren Skills zu feilen. Auf der exklusiv gebuchten GP-Strecke werden unter Profi-Anleitung mindestens sechs Turns à ca. 20 Minuten gefahren, technischer Service etc. inklusive. Preis: ab 289 Euro. Details, Buchung: Tel. + 49 711 182 1977 oder [info@actionteam.de](mailto:info@actionteam.de)



Tickets für die IDM-Rennen am 6./7. 9. sind im Trainings-Preis enthalten

# INTRO

## KURZ NOTIERT

### Ehemaliger Investment-Banker wird neuer Harley-Chef

Der deutschstämmige Jochen Zeitz hatte bereits vor Monaten seinen Rücktritt angekündigt, jetzt steht sein Nachfolger als neuer Chef von Harley-Davidson fest: Zum Oktober übernimmt Arthur „Artie“ Starrs (l.) die Führung in Milwaukee. Der Amerikaner leitete bisher einen global operierenden Betreiber moderner Golfplätze und war davor Chef der US-Kette Piza Hut. Starrs ist laut seines Linked-In-Accounts Absolvent der US-Elite-Uni Princeton und hat seine Karriere als Investment-Banker in Dallas, Texas, begonnen.



### Neustart für Energica?

Für den seit Oktober 2024 insolventen E-Motorrad-Hersteller aus Modena/Italien gibt es offenbar einen Interessenten. Laut Energica-Verkaufsleiter Stefano Benatti hat eine Gruppe von Investoren aus Singapur beim zuständigen Insolvenzgericht ein formelles Kaufgebot abgegeben. Benatti zufolge soll Energica in Italien bleiben und das bisherige Team übernommen werden. Wenn das Gericht zustimme, könne der Kauf bis Ende September über die Bühne gehen, hieß es weiter.

### Giftige Bremsbeläge aus China

Die EU warnt aktuell vor Billig-Bremsbelägen aus China. Die Beläge würden über die chinesische Onlineplattform AliExpress u. a. für Roller von Sym, Piaggio und Vespa angeboten. Die Beläge seien asbesthaltig, somit krebserregend und in der EU nicht zugelassen.

### Gebrauchtkauf boomt

Von Januar bis Juli 2025 haben in Deutschland 342 734 gebrauchte Motorräder den Besitzer gewechselt, wurden entweder von privat oder im Handel als Gebrauchtbikes oder Tageszulassungen verkauft. Laut KBA ein Plus von 7,6 Prozent.



**BMW holt auf:** Beim Acht-Stunden-Rennen in Suzuka/Japan schafften Markus Reiterberger, Steven Odendaal und Michael van der Mark auf der M 1000 RR den fünften Platz. Das Trio liegt nun in der Endurance-WM nur noch einen Punkt hinter dem Yart-Team von Yamaha; der Kampf um den Titel wird beim letzten Saisonrennen am 19./20. September in Le Castellet /F ausgefochten. Sieger in Suzuka wurde das Honda-Werksteam um MotoGP-Pilot Johann Zarco.



## Early-Bird-Rabatt

**EICMA-Tickets.** Noch bis 3. September gibt's Eintrittskarten zur weltgrößten Motorradmesse günstiger – für 15 statt 20 Euro. Die EICMA steigt vom 6. bis 9. November auf dem Messegelände Rho nördlich von Mailand. Weil es speziell am Wochenende rund um die Messe oft zu langen Staus kommt, kann man nach dem Ticket-Kauf einen von über 10 000 kostenlosen Parkplätzen an Haltestellen der Mailänder Verkehrsbetriebe (ATM) dazubuchen. Mehr Infos: [www.eicma.it](http://www.eicma.it)

## MASSIVE PREISSENKUNG

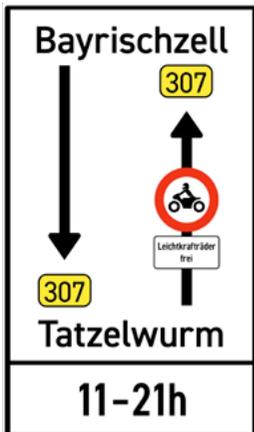
**LiveWire One.** 2015 wurde sie als echte Innovation präsentiert, ab 2019 gab es sie zu kaufen. Doch für rund 33 500 Euro stand die elektrisch angetriebene LiveWire wie ein bleierner Fremdkörper in den Showrooms der Harley-Händler. Es folgte die Einführung von LiveWire als Elektro-Marke des Harley-Konzerns; ab 2023 hieß der technisch weitgehend unveränderte Elektro-Erstling nun LiveWire One (Foto) und war für 25 000 Euro zu haben. Doch der Erfolg des E-Motorrads mit kombinierter Reichweite von rund 150 Kilometern ließ weiter auf sich warten. Daher nun der nächste Schritt: Jetzt kostet der Elektro-Tourer nur noch 19 890 Euro.



Fotos: BMW, Ride, Tyson Jopson, Eicma, Topgolf, Landratsamt Rosenheim, Fußball Gott/BVDM

# DEMO GEGEN SUDELFELD-SPERRUNG

**BVDM-Aufruf.** Mit einer Kundgebung und Demo-Fahrt will der Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM) am Samstag, 20. September, gegen die einseitige Sperrung der Sudelfeld-Strecke für Motorräder protestieren. Ab 1. Mai 2025 hatten die Landratsämter von Miesbach und Rosenheim die temporäre Sperrung der B307 für Motorräder angeordnet. Die kurvenreiche Bergstrecke, die von der aus dem Inntal kommenden Tatzelwurmstraße nach Bayrischzell führt, steht seit Jahrzehnten im Fokus der Behörden. Vor allem die Geräuschentwicklung durch Motorradfahrer wurde immer wieder kritisiert. Als Grund der Sperrung gaben die Behörden nun aber gestiegene Unfallzahlen an, mutmaßlich verursacht durch die vorangegangene Teilsperrung des Kesselbergs. Die Kundgebung startet um 12 Uhr in Rosenheim.



Von Rosenheim aus soll die Motorrad demo am 20. September aufs Sudelfeld führen. Der BVDM erwartet bis zu 1000 Maschinen



## MOTORRAD Ride-Challenge!

**Jetzt geht's los** – mache deine nächste Ausfahrt zur echten Mission! Zusammen mit RideLink ([ridelink.com](http://ridelink.com)) – der App für Routenplanung, Gruppen-Navigation, Live-Tracking und Community – fordern wir dich heraus: zur MOTORRAD Ride-Challenge „Kompass Deutschland“. Schnapp dein Bike, öffne die RideLink-App und werde Teil der MOTORRAD Ride-Challenge! Auf dich warten 50 spannende, vorgeplante Motorradrouten quer durch Deutschland – dein Ziel: davon so viele wie möglich zu fahren. Egal, ob du gemütlich ein paar Kurven genießen oder dich für das große Finale qualifizieren willst – jede absolvierte Strecke bringt dich weiter. Schon ab der ersten Route sicherst du dir **einen kostenlosen Probemonat MOTORRAD plus** mit digitalem Zugang zu Tests, Reportagen und Insiderwissen. Und wer mehr fährt, gewinnt mehr: Mit jedem Status-Upgrade erwarten dich **hochwertige Preise wie Print- & Digital-Abos, IDM-Tickets** und **exklusive Verlosungen** unter den Gold-Fahrern.



So einfach geht die Teilnahme:

1. Öffne die RideLink-App.
  2. Nimm an der MOTORRAD Ride-Challenge teil.
  3. Wähle eine MOTORRAD Ride-Route und tracke sie mit RideLink.
- Fertig! Du bekommst automatisch dein digitales Abzeichen und nimmst an der Verlosung teil. Viel Spaß bei unserer MOTORRAD Ride-Challenge!



## ADVENTURE-HELM – INTEGRAL- ODER KLAPPHELM



**RPHA 60**

Ab 499.90 €  
XS bis 2XL

**PINLOCK 120**  
LANGES GETÖNTES VISIER  
INKLUSIVE

**SMART HJC**  
VORBEREITET

[hjc Helmets.eu](http://hjc Helmets.eu)

**i80**

Ab 259.90 €  
XS bis 2XL

**PINLOCK**  
INKLUSIVE



# „Kreisverkehr“

**Paradox ist zum Beispiel, wenn ein Schneider Westen nach Osten trägt.  
Oder aber: ständig im Kreis fahren, um dabei ein Ziel zu erreichen.**



**Johannes Müller** war noch nie Rennfahrer und, ach, wird in der Lebensmitte auch keiner mehr. Fährt aber immer noch gerne schnell. Natürlich auf der Rennstrecke. [jo@motorpresse.de](mailto:jo@motorpresse.de)

**Das Spannendste am Motorradfahren?** Für mich, wie viele Facetten dem Hobby innewohnen. Weshalb unterschiedliche Leute völlig unterschiedliches Erlebnis finden. Der Cruiser gondelt entspannt in den Sonnenuntergang, während ein chromblitzender V2 glucksend die Seele massiert. Der Tourenfahrer erkundet diese oder jene Gegend, der Reiseendurist sucht die Ferne, auf oder abseits der Straße. Manche möchten mit der Wahl des Vehikels Status vermitteln. Überhaupt die Außenwirkung – kein unerheblicher Aspekt bei vielen Motorradfahrern, Pardon, „Fahrern“. Aber dieses Minenfeld nicht heute. Der Technikfan jedenfalls erfreut sich an Technik, der Aficionado an emotionalem Ausdruck und Historie. Der Ganzjahresfahrer ist ein harter Hund. Mobilisten, munkelt man, nutzen das Motorrad, weil es praktisch ist und nachhaltig. Der Biker erlebt eine Form von Gemeinschaft, der Nichtbiker flieht vor dieser. Wie gesagt, viele Facetten. Einige überlappen.

**Blieben noch jene,** denen sich das Motorrad über die Dynamik erschließt. Gottes eigene Freaks, die Fahrer im eigentlichen Sinn. Alle Kicksucher, die in erster Linie aus Lust an Beschleunigung, Schräglage, Fahrzeugbeherrschung auf ein Motorrad steigen. Im Grunde der klassische Sportfahrer, für den wir mit dem Sport-Motorrad-Magazin PS übrigens ein ganzes, eigenes und – wie wir finden – exquisites Heft produzieren. Wenn man jedenfalls das Motorradfahren lange und halbwegs zielgerichtet auf diese Art und Weise ausübt – als Redakteur einer Motorradzeitschrift geschieht das –, dann steigt die fahrerische Sicherheit und mit ihr, als Nebenprodukt, die Geschwindigkeit. Bald ist der Punkt erreicht, wo diese mit dem Straßenverkehr, genauer gesagt dessen behördlicher Ordnung, inkompatibel wird. Nun ist entweder Schluss mit lustig oder der Weg auf die Rennstrecke eingeschlagen.

---

**Auf der Rennstrecke geschieht Seltsames, denn hier findet Motorradfahren in einem anderen Kontext statt**

---

**Dort geschieht Seltsames.** Plötzlich findet Motorradfahren in einem völlig anderen Kontext statt. Start und Ziel sind keine Punkte mehr, sondern eine Linie. Kein Gegenverkehr, kein Straßendreck, kein Speed-Limit. Nicht mal Gegend! Keine Ausflugslokale mit Kaffee/Kuchen, kein Baumelnlassen, nix Chrom. Es gibt zwar eine Verkehrsordnung, aber die denkt andersrum, in Rundenzeit. Also fährst du möglichst schnell im Kreis und kommst den ganzen Tag lang alle zwei Minuten an derselben Stelle vorbei. Schon klar, dass das auf manchen altingesessenen Straßenfahrer plemplem wirkt. Derart sozialisiert, drängt sich womöglich die Sinnfrage auf: „Was mache ich hier eigentlich?“ Weil: Ein Márquez wirst du eher nicht mehr.

**Was mache ich hier eigentlich?** Den Trugschluss, mir oder irgendjemandem was beweisen zu müssen, bin ich zum Glück los. Na, den Spaß meines Lebens haben! Stimmt, aber wir suchen hier ja nach tieferen Erkenntnissen. Vielleicht die: Motorradfahren, egal welches, verlangt unsere unmittelbare Aufmerksamkeit. Fahren heißt, in dem Moment alles (Un-)Mögliche ausblenden zu dürfen. Ihr wisst schon, Mitte finden, motorisierte Meditation. Jetzt die These: Auf der Rennstrecke fahren ist nichts anderes. Es ist, im Gegenteil, Motorradfahren in seiner destillierten Form, hochverdichtet. „Höggschde Konnn-zenn-tration“, ohne Ausnahme. Schon mal bei Tacho 299, im Anflug auf die Spitzkehre, auf der gescheiterten Gehaltsverhandlung „herumgedenkt“? Eben. Je hektischer die Außenwelt vorbeizieht, desto ruhiger und fester musst du bei dir sein. Motorradfahren ist Dialog mit dem Ich, nur dass die Rennstrecke dir etwaige Missverständnisse herrlich gnadenlos unter die Nase reibt. Deshalb, bei allen Unterschieden, wohin auf der Karte, womit oder wofür wir fahren: Ich glaube, am Ende fährt jeder Motorradfahrer vor allem zu sich selbst. Die, die „nur im Kreis“ fahren, vielleicht sogar ganz besonders. Zweifel? Schickt Briefe!

# JETZT WUNSCHTITEL TESTEN + TANKBON SICHERN!

- ▶ Immer top informiert
- ▶ Gutschein sichern
- ▶ Kostenloser Versand
- ▶ Pünktliche Lieferung
- ▶ Preisvorteil

Als Dankeschön  
fürs Weiterlesen

25 € TankBON

1 9 3 9



## MOTORRAD Classic

Motorrad Classic ist eine Zeitschrift, die sich mit klassischen Motorrädern beschäftigt. Sie bietet Einblicke in Geschichte, Technik und Restaurierung von Oldtimern. Der Fokus liegt auf der Leidenschaft für historische Maschinen.

**2 Ausgaben kostenlos testen**

+ 25 € TankBON  
wenn Sie zum Preis  
von 69,- € weiterlesen



← direkt zum  
Angebot!

[motorradonline.de/classicstest](http://motorradonline.de/classicstest)

Bitte die Bestell-Nr. angeben: MCL1PRN2

Als Dankeschön  
fürs Weiterlesen

20 € TankBON

1 3 4 6



## PS

PS Tests und Technik aller Sportmotorräder stehen im Zentrum der Berichterstattung. Zubehörtests, Rennsportszene national und international sowie Tuning runden das redaktionelle Konzept ab..

**2 Ausgaben kostenlos testen**

+ 20 € TankBON  
wenn Sie zum Preis  
von 59,- € weiterlesen



← direkt zum  
Angebot!

[motorradonline.de/pstest](http://motorradonline.de/pstest)

Bitte die Bestell-Nr. angeben: PS1PRN2

oder telefonisch bestellen unter: **0781 639 6652**

Angebot der BurdaVerlag Consumer Sales & Services GmbH, Hauptstr. 130, 77652 Offenburg in gemeinsamer Verantwortlichkeit mit Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG und Motor Presse Hamburg GmbH & Co. KG Verlagsgesellschaft. Sie haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Die Belehrung können Sie unter [shop.motorpresse.de/agb](http://shop.motorpresse.de/agb) abrufen. Dort finden Sie auch die für den Vertrag geltenden Allgemeinen Geschäftsbedingungen. \*Alle Preise in Euro inklusive der gesetzlichen MwSt. und Versand. Datenschutzzinfo: Kontakt zum Datenschutzbeauftragten: BurdaVerlag Consumer Sales & Services GmbH, Postfach 1223, 77602 Offenburg, Tel: 0781-6396102, Namens-, Adress- und Kontaktdaten zum Vertragsschluss erforderlich. Verarbeitung (auch durch Zahlungs- und Versanddienstleister) zur Vertragserfüllung sowie zu eigenen und fremden Werbezwecken (Art. 6 I b) bzw. f) DSGVO) solange für diese Zwecke oder aufgrund Aufbewahrungspflichten erforderlich. Bei Art. 6 I f) DSGVO ist unser berechtigtes Interesse die Durchführung von Direktwerbung. Sollten wir Ihre Daten in einen Staat außerhalb der Europäischen Union übermitteln, stellen wir sicher, dass Ihre Daten gemäß Art. 44ff. DSGVO geschützt sind. Sie haben Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung oder Einschränkung der Verarbeitung, Widerspruch gegen die Verarbeitung, auf Datenübertragbarkeit sowie auf Beschwerde bei einer Aufsichtsbehörde. Details unter: [shop.motorpresse.de/datenschutz](http://shop.motorpresse.de/datenschutz)