21 | 2025 DE 5,50 € | A 6,30 € | CH 8,80 CHF | L 6,60 € | BE 6,60 € | NL 6,60 € | CZ 219,00 CZK | DK 65,95 DKR | FIN 8,20 € | I 7,70 € | E 7,70 € | SLO 7,70 €

MOTORRAD

EUROPAS GRÖSSTE MOTORRADZEITSCHRIFT

NEU!
MEHR THEMEN
NEUER LOOK
Jetzt noch besser!

BMW R 1300 RS neu
KAWASAKI Ninja 1100 SX SE
SUZUKI GSX-S 1000 GT

VERGLEICHSTEST

SPORTTOURER

20 LEICHTE HELME im harten Vergleichstest

NEUHEITEN
BMW M 1300 GS Sport und Enduro

REPORT
30 Jahre Suzuki Bandit
Alle Modelle in der Übersicht

100 000 KILOMETER
Dauertest-Abschluss Ducati Multistrada V4 S

BEREIT FÜR JEDE TOUR

mit der Vanucci
VAJ-4 Textiljacke

Louis × VANUCCI

www.louis.de | 040-734 193 60 | Über 85 Filialen

MOTORRAD ab hier und jetzt

Willkommen, liebe Leserinnen und Leser, in unserer neuen MOTORRAD! Ihr habt es ganz sicher schon auf dem Titel bemerkt, und es wird Euch auf den folgenden Seiten weiter begleiten: die neue Schrift etwa und eine frische Optik. Würde es sich um ein neues Motorrad handeln, und wäre es das schon für die neue Modellreihe gewesen, stünde in der Presse-Info des Herstellers so etwas wie „erfrischend neue Farbgebung" als Produkt-Highlight. Das wäre für MOTORRAD jedoch zu kurz gesprungen. Wir haben nämlich kräftig investiert. Zum Beispiel ins Papier. Das wurde hochwertiger, dicker und damit weniger durchscheinend. Das hat für Euch, liebe MOTORRAD-Leserinnen und -Leser, neben der höherwertigen Haptik auch noch den Vorteil, dass unsere Inhalte ab sofort viel besser lesbar sind.

Fotos: Dino Eisele, Tyson Jopson

„Ride the Future" ist das Motto unserer MOTORRAD-Überarbeitung. Diese Zukunft beginnt damit jetzt!

Apropos Inhalte: Natürlich findet Ihr all das weiterhin, was Ihr an MOTORRAD seit jeher schätzt: unsere einzigartigen MOTORRAD-Tests etwa – vom großen Vergleichstest bis zum Top-Test, vom Zubehör- bis zum Bekleidungstest. Wir haben aber auch hier die Lesbarkeit deutlich verbessert und bieten Euch beispielsweise über den QR-Code in jeder Punktewertung die Möglichkeit, die Kriterien genau anzuschauen. So entscheidet Ihr noch einfacher selbst, welche Testaspekte Euch wichtig sind. Aber wir bieten ab dieser Ausgabe auch besondere Lesemomente, etwa über Menschen, die unser Motorradleben mit ihren Innovationen bereichern oder ihr Leben lang die große Motorradwelt mitbestimmt haben. Mit einer tiefen, persönlichen Verneigung vor einem bestimmten Motorradmodell (S. 72) betonen wir die besondere Emotionalität, die uns alle mit dem Thema verbindet, und künftig werden wir Euch mit unseren opulent fotografierten Reisen im Heftausstieg zum Träumen bringen – den Holger-Aue-Comic ganz hinten habt Ihr ohnehin als Erstes gelesen. Viel Spaß mit dieser und den vielen folgenden Ausgaben von MOTORRAD – fahrt mit uns in die Zukunft!

Herzlichst Euer

Uwe Seitz

chefredakteur@motorradonline.de

Mein Highlight in diesem Heft

Viele Test-Kilometer habe ich selbst mit der Ducati Multistrada abgespult, sie war drei Mal bei der TT auf der Isle of Man. Ich bin sehr gespannt, wie sie die Dauertest-Strapazen überstanden hat – ab Seite 44.

INHALT

138
Pass-Porträt Splügen: landschaftlich genial, aber fahrerisch durchaus fordernd – eine Gebirgsstraße zwischen der Schweiz und Italien, die es in sich hat

102
Jethelm-Test: ein riesiges Angebot mit enormem Leistungsspektrum. Hut ab!

66
Honda ST 1300 Pan European gebraucht – was beim Tourer wichtig ist

124
Hightech-Zulieferer aus Deutschland für BMW, KTM, Triumph und Co.

INTRO+NEWS

06 Das neue Moto-Guzzi-Werk
Papst Leo 14 auf BMW R 18; Aus für MotoE; Hondas erstes E-Motorrad

122 50er bleiben bei 45 km/h
Messe Motorräder Dortmund 2026; Klage gegen Sudelfeld-Sperrung

NEUHEITEN

14 BMW M 1300 GS
Die M-GS wird kommen. Vermutlich schon recht bald. MOTORRAD zeigt die wahrscheinlichen Varianten

22 Vorstellung der neuen V4 RS-Ducatis Multistrada und Diavel
Die neuen RS-Modelle sind High End – in Leistung, Performance und Preis

TEST+TECHNIK

24 Vergleichstest Sporttourer
BMW R 1300 RS gegen Kawasaki Ninja 1100 SX SE und Suzuki GSX-S 1000 GT

38 Test Zontes 703 F Adventure
Dreizylinder-Reiseenduro für weit unter 9000 Euro. Mal wieder stellt sich die Frage: Was taugt billige China-Ware?

44 100 000 km: Dauertest-Abschlussbilanz Ducati Multistrada V4 S
Der Oberklasse-Universal-Tourer hat den Marathon souverän überstanden. Aber welche Überraschungen hielt der zerlegte Motor anschließend parat?

76 Report 30 Jahre Suzuki Bandit
Der feinverrippte Vierzylinder, einst Bestseller, heute Kultmodell – eine Ausfahrt auf GSF 600 S und GSF 1200 N Bandit

MAGAZIN+REISE

56 Japans Motorrad-Industrie
Honda, Kawasaki, Suzuki und Yamaha – wie Japans vier Motorradgiganten auch künftig in Europa bestehen wollen

72 Liebesbrief an (m)ein Motorrad
PS-Redakteur Tobias Münchinger und seine Ducati Sport 1000 – wo Liebes-Traum und Liebes-Drama ganz nahe beieinanderliegen

114 Ride the Future
Große MOTORRAD-Kampagne – so stellt sich die Motorrad-Industrie den Herausforderungen der Zukunft

124 Report Zulieferindustrie
Hier fährt der Chef noch selbst: Wie in Deutschland Hightech-Zulieferteile u. a. für BMW, KTM und Triumph entstehen

130 Porträt EICMA-Chef Paolo Magri
Vom Gilera-Werksfahrer zum Motorrad-Messe-Manager – außergewöhnliche Karriere eines ungewöhnlichen Mannes

134 Report Honda X-Ride 2.0
Von Aachen nach Görlitz – Honda-Trip auf XL 750 Transalp und NT 1000 quer durch Deutschland

138 Pass-Porträt Splügen
Fast 40 Kilometer und Steigungen bis zu 13 Grad – der Splügen ist nicht ohne

144 Leser-Story Kolumbien
Wie ein deutscher Diplomat auf privater Motorradreise sein südamerikanisches Gastland besser kennenlernte

148 Tourentipp: Deutschlands reizvoller Osten
Lausitzer Seen und Elbe-Elster-Land – zwei stimmungsvolle Tagestouren, inklusive Navi-Daten zum Download

SPORT

94 Report NitrOlympiX
Die irre Dragster-Show in Hockenheim – und wo die Wahnsinns-Power der Gefährte technisch herkommt

SERVICE+ZUBEHÖR

66 Gebrauchtkauf Honda ST 1300 Pan European
Stärken, Schwächen, Alternativen – was Gebraucht-Interessenten über den komfortablen V4-Tourer wissen müssen

100 Test kompakt
Von Falt-Anhänger bis Hochdruck-Reiniger – neues Motorradzubehör im schnellen Praxis-Test

102 Test Jethelme
20 offene Helm-Modelle von 90 bis 550 Euro – alles über Komfort und Sicherheit der luftigen Kopfbedeckungen

RUBRIKEN

03 Editorial
84 Kolumne
86 MOTORRAD-Kleinanzeigenmarkt
91 Leserbriefe
158 Rückspiegel
160 Vorschau, Impressum
162 Comic

22 Vorstellung: neue Multistrada V4 RS mit 180 Desmodromik-PS

56 Honda, Kawa und Co. – wohin steuert Japans Motorrad-Industrie?

Motorräder in diesem Heft

12 Aprilia RS 660
9 Aprilia RSV4 X-GP
10 BMW Vision CE
20 BMW M 1000 R/RR/XR
70 BMW R 1250 RT
14 BMW M 1300 GS
24 BMW R 1300 RS
8 BMW R 18 Transcontinental
93 Cagiva Elefant 900 AC
10 Ducati MotoE
72 Ducati Sport 1000
22 Ducati Diavel V4 RS
22 Ducati Multistrada V4 RS
44 Ducati Multistrada V4 S
58 Honda CBR 650 R
58 Honda Hornet 750
134 Honda XL 750 Transalp
134 Honda NT 1100
58 Honda VFR 1200 F
66 Honda ST 1300 Pan European
69 Honda CTX 1300
60 Kawasaki Z 900/RS
24 Kawasaki Ninja 1100 SX SE
71 Kawasaki 1400 GTR
122 Simson Schwalbe
76 Suzuki GSF 600 S Bandit
62 Suzuki GSX-8S/R
62 Suzuki GSX-8T/TT
62 Suzuki V-Strom 800
24 Suzuki GSX-S 1000 GT
76 Suzuki GSF 1200 N Bandit
71 Triumph Trophy 1200 SE
10 Xyte One
64 Yamaha MT-10
64 Yamaha XT 1200 Z Super Ténéré
38 Zontes 703 F Adventure

Fotos: moppetfoto.de/Uli Biggemann, Jörg Künstle (2), Klaus Herder, Honda, Ducati
Titelfotos: Tyson Jopson (4), Kar Lee-Design

Titelthemen sind rot gekennzeichnet

INTRO

MOTO GUZZI 2.0

LÄUFT! Gelungener Neustart bei Moto Guzzi in Mandello del Lario: Wegen der Modernisierung des Werks waren Teile der Fertigung zur Konzernschwester Aprilia ins Veneto verlagert worden. Jetzt aber laufen wieder alle Guzzis, von der V7 bis zur V 100 Mandello, am Comer See vom Band – auf hochmodernen Montagelinien mit einer Kapazität von bis zu 40 000 Motorrädern pro Jahr, doppelt so viele wie bisher. Mit Hochdruck wird auch an der Neugestaltung des Werksgeländes gearbeitet (Interview S. 115), Wahrzeichen wie der historische Windkanal bleiben erhalten. Die Konzernmutter Piaggio investiert laut ihrem Finanzbericht satte 37 Millionen Euro in den Standort, an dem Moto Guzzi seit 1921 produziert. Das frisch renovierte Werk, so ein Firmensprecher, gelte schon jetzt „als neuer technologischer Maßstab."

Foto: Mattia Negrini/Moto Guzzi

Erst Segnung, dann Signatur: Auf dem Petersplatz in Rom gibt der Papst den Biker

EILIGER VATER

PAPST-BMW. Als er den Tank signiert, blickt er ernst. Doch dann nimmt Leo XIV. für einige Sekunden im Damensitz auf der weißen R 18 Platz. Die Umstehenden jubeln. Und auch der Papst kann sich ein Grinsen nicht mehr verkneifen. BMW hatte die R 18 Transcontinentale gestiftet, Motorrad Witzel (Schweinfurt) sie modifiziert (u. a. mit rotem Bremshebel für rote Papstschuhe), der Pontifex sie schließlich gesegnet. Nun soll sie für Kinder in den Micaminen (Madagaskar) versteigert werden. Bis 7.10. steht die Papst-R 18 noch in München (BMW Welt).

Wind-Kraft-Rad

HONDA WN7. Das W soll für Wind stehen, das N für Naked und die 7 für die Leistung, die laut Honda einem 600er-Verbrenner entspricht. Wobei das Drehmoment des ersten echten Elektro-Motorrads des Weltmarktführers eher dem einer 1000er gleichen soll. Weitaus deutlicher wird Honda mit anderen Angaben: Die WN7, die vom Hersteller auch auf deutschen Straßen erprobt wurde, geht ab Ende 2025 in die Serienfertigung, schon Anfang 2026 sollen die ersten Motorräder zu den Händlern kommen. Mit CCS2-Schnelllader soll der fest verbaute Akku in 30 Minuten von 20 auf 80 Prozent zu laden sein; von null auf hundert soll es per Wallbox unter drei Stunden dauern. Die „über 130 Kilometer Reichweite", die Honda angibt, deuten aber noch nicht auf den erhofften Quantensprung in Sachen moderner Speichertechnik. Immerhin: Mit einem Preis von 15 379 Euro (inkl. Nk.) liegt die WN7 nicht mehr so dramatisch über vergleichbaren Verbrennern.

18 kW Dauer-, 50 Spitzenleistung, weitere Daten gibt's zur EICMA

Fotos: @Vatican Media, motorrad witzel, Aprilia, Honda

Ausführliche Tests der aktuellen Modelle, die spannende Studie Futuro von 1980, eine große Retrospektive der Sportlerin R 1100 S, ABS-Reparatur an Youngtimern – das und noch viel mehr im neuen MOTORRAD BMW SPEZIAL. Für 8,50 Euro am Kiosk oder unter www.shop.motorpresse.de oder als Download für 5,99 Euro

---

Kleinserie von Aprilia: 238 PS, 165 kg, Heck aus Carbon

Leicht und beflügelt

APRILIA RSV4 X-GP. Seit zehn Jahren startet Aprilia mit der RS in der MotoGP – und feiert das mit einem Superracer. Als weltweit einziges Serienbike ist die RSV4 X-GP mit sämtlichen Aerodynamik-Flügeln aus der MotoGP bestückt, also auch mit Leg und Tail Wings, hat ein Heck aus Carbon und wiegt trocken 165 kg. Der Vierzylinder-Motor entspricht dem SBK-Reglement und leistet 238 PS. Gebaut werden 30 Stück für je 90 000 Euro plus MwSt.

THEMA GAMECHANGER

DER MOTORRAD PODCAST
KURVEN-DISKUSSION

Im neuen Podcast geht's um Zubehör und Bekleidung, die das Motorradfahren in letzter Zeit nachhaltig verändert haben. Überraschung: Darunter ist nicht nur innovative Technik, sondern teilweise auch ganz Profanes. Kostenlos auf motorradonline.de/podcasts

Building Iconic and Exciting Mobility Solutions to Celebrate the Future through Unique Styling, Quality, Superior Safety, Purposeful Engineering to Embrace Genuine Passion For Ride

ABS
TCS
TPM
CC
5" TFT
Safety Camera
Heated Handles
Heated Seat

www.balistron.com
contact@balistron.com

Gut bedacht?

ROLLER-VISIONEN. Gleich zwei alte neue Rollerkonzepte wurden auf der IAA vorgestellt. Beide basieren auf dem BMW C1 von vor 25 Jahren. Der eine, als Vision CE offiziell von BMW kommend, ist eine Weiterentwicklung des BMW-E-Rollers CE04, aber eben mit Überrollkäfig samt Gurt und damit ohne Helm zu fahren. Er soll zudem selbst ausbalancierend sein und könnte so ähnlich bald in Serie gehen. Der andere heißt Xyte One, stammt von Ex-BMW-Mitarbeitern, hat ebenfalls Gurte und Fahrgastzelle. Die zwei Vorderräder schwenken mit, erinnern an den Piaggio MP3. Für ihn reicht der Autoführerschein.

BMW Vision CE: elektrisch, ohne Helm, ab Klasse A1

Xyte One: elektrisch, ohne Helm, mit Klasse B

MOTORRAD-Highlights

Neunzylinder-Flugzeug-Sternmotor, Harley-Getriebe, Starrrahmen – „Der rote Baron" von Frank Ohle aus Wuppertal flog zwar nicht, aber er fuhr. Wenn auch nur wenige Kilometer.

„Wahnsinn auf zwei Rädern", Rolf Henniges in MOTORRAD 11/2013

AUSGESTECKT

AUS FÜR STROMER-WM. Noch ein Rennen, dann ist Schluss: Die MotoE-WM, eingeführt 2019, wird zum Ende der Saison 2025 eingestellt. Vorläufig, wie es heißt. Begründung von Motorsportverband FIM und Vermarkter Dorna: „Es ist der MotoE nicht gelungen, ausreichend Zugkraft innerhalb unserer Fan-Gemeinde zu entwickeln." Tatsächlich kam bei den Rennen mit Einheitsmotorrädern, anfangs von Energica geliefert, aktuell von Ducati (Foto), zwar durchaus Spannung auf, doch aufs Publikum sprang der Funke in sieben Jahren nie über. Zudem dürfte auch der Ausstieg von Enel, italienischer Stromversorger und bis Ende 2024 Titelsponsor der MotoE, eine Rolle bei der Entscheidung gespielt haben. Das vorerst letzte Elektro-Rennen der Motorrad-WM steigt am 8. November in Portimão, Portugal.

Was aus den vielen E-Racern wird, die Ducati für die MotoE-WM lieferte, ist noch unklar

Fotos: Rossen Gargolov, Honda, Andreas Hülsmann, BMW, xyte, Ducati

Mit 38 Jahren jetzt 38 Titel

TONI BOU. Der spanische Trial-Athlet hat sich mit 38 Jahren in Geddington (UK) vorzeitig seinen 38. Weltmeistertitel gesichert. 19 davon holte er beim TrialGP outdoor, weitere 19 beim X-Trial indoor. Die Siegesserie des sympathischen Katalanen begann 2007 mit dem Wechsel zu Honda-Montesa und hält seither an. Auf Bous Konto gehen 255 Siege und 330 Podiumsplätze – bisher.

kurz notiert

RÜCKRUF AFRICA TWIN Weltweit muss Honda die CRF 1100 nachbessern, in Deutschland ca. 10 900 Stück (Mj. 2020 bis 2025, inkl. DCT). Grund ist mögliche Korrosion in der linken Lenkerarmatur, die zum Ausfall von Hupe und/oder Fernlicht führen kann. Da Honda aktuell nicht über ausreichend Tausch-Armaturen verfügt, erfolgt der Rückruf in zwei Schritten: aktuell provisorisch, bis voraussichtlich ab Januar 2026 der ganze Schalter getauscht werden kann.

KORREKTUR KAWASAKI VERSYS 650 Anders als im Vergleichstest in Heft 20/2025 behauptet, ist der Windschild der Kawasaki Versys 650 leicht und ohne Werkzeug verstellbar. Zur Höhenverstellung muss lediglich ein Hebel im Cockpit gedrückt werden, was für die Punktewertung auch korrekt berücksichtigt wurde. Am Testergebnis ändert sich nichts; wir bitten dennoch, den Fehler zu verzeihen.

MULTIVISION-SHOW Am 29.11. ist Autor Andreas Hülsmann zu Gast im Classic

Superbikes Museum Gifhorn. Mit „Ost-Erfahrung“ berichtet der Journalist aus Nordrhein-Westfalen von seinen diversen Motorradreisen in die Mongolei (Foto), nach Sibirien und Zentralasien. Ticket: 20 Euro inkl. Museumsbesuch an diesem Tag. Infos und Vorverkauf unter www.classic-superbikes.com

ZEROS FÜR BAYERN-POLIZEI In Nürnberg und Kempten fährt die Polizei seit August je ein E-Motorrad von Zero. Die Stromer sollen unter Realbedingungen getestet werden. Dasselbe Pilotprojekt hatte Baden-Württemberg schon 2021 gestartet, bislang jedoch ohne Ergebnis.

LIQUI MOLY

PROFESSIOSCHNELL.

Die richtigen Produkte für die Straße?
Kommen bei uns direkt von der Rennstrecke!

Fotos: Hersteller

1 XPD X-Adventure H2Out

Spidi hat seine Stiefelmarke XPD stark ausgebaut und zuletzt zahlreiche neue Modelle ergänzt. Nach Sport- und Touringstiefeln folgen nun Adventurestiefel mit speziell gedämpfter Sohle: der X-Adventure H2Out in hoher und mittelhoher (299,90/269,90 Euro) Ausführung. Die wasserdichten Stiefel aus geöltem Vollnarbenleder gibt's in Braun oder Schwarz und von Größe 38 bis 49. *xpdboots.com*

2 O'NEAL B-55 Goggle CRAM

Im Rahmen der neuen MX-2026-Kollektion bietet O'Neal eine Schutzbrille mit 1,8 Millimeter starkem Spritzguss-Doppelglas, das kratzfest, beschlagfrei und UV-undurchlässig sein soll. Ein breites Sichtfeld, dreilagiger Komfortschaum und das verstellbare 50-Millimeter-Silikonband sorgen für sicheren Halt und gute Sicht. Erhältlich in Schwarz/Weiß oder Blau/Weiß für 99,99 Euro. *oneal.eu*

3 HEPCO & BECKER Zubehör für Aprilia RS 660

Hepco & Becker stattet die Aprilia RS 660 und Factory ab Modelljahr 2025 mit passendem Gepäckzubehör aus. Der C-Bow-Halter (219,50 Euro) ermöglicht die Montage von Seitentaschen und Koffern, der Tankring Basic (38,00 Euro) fixiert Tankrucksäcke. Für Hecktaschen steht das Sportrack (219 Euro) bereit, das anstelle des Soziussitzes montiert wird. Alle Teile sind schwarz ausgeführt. *hepco-becker.de*

4 TRW Bremsbeläge

TRW bringt neue Bremsbeläge auf den Markt: Die TRQ-Variante kombiniert volle Rennstrecken-Performance mit Straßenzulassung, während die PC-Beläge kräftigen Biss mit spürbarem Komfort verbinden. Beide Ausführungen sollen auch bei hohen Temperaturen konstante Bremsleistung bieten, dabei Verschleiß und Bremsstaub reduzieren. Beide erfüllen die ECE-R90-Norm. *aftermarket.zf.com*

6

7

5

8

5 GAZZINI Spiegel und Blinker

Mit neuen Lenkerendenspiegeln und LED-Blinkern erweitert Gazzini sein Programm. Der Cisano aus gefrästem Aluminium ist auch mit Carbonplatte auf der Rückseite erhältlich und bietet ergonomisch geformte Spiegelarme für bessere Sicht bei sportlicher Sitzposition. Ergänzend bieten die Blinker Fabio und Lucio Leuchtkraft auf kleinem Raum. Der Lorenzo 3in1 kombiniert Blinker, Rück- und Bremslicht. Spiegel ab 49,99 Euro, Blinker ab 39,99 Euro. *louis.de*

6 BODYSTYLE Sportsline

Dezentes Tuning für die Tracer 9 GT 2025: Die sportliche Bodystyle-Hinterradabdeckung bringt dynamische Konturen ans Heck. Gefertigt aus robustem ABS-Kunststoff in Schwarz schützt sie das Zentralfederbein vor Spritzwasser und ist dank ABE für eine einfache und legale Montage zugelassen. Preis: 189,95 Euro. *fechter.de*

7 CABERG Tanami Carbon

Straße oder Schotter? Der modulare Crossover-Helm kann beides. Ein Belüftungssystem mit Magnetverschlüssen erlaubt den schnellen Wechsel zwischen On- und Offroad-Einsatz. Dazu kommen integrierte Sonnenblende, Pinlock sowie Vorbereitung für Trinkschlauch und Intercom. Geprüft nach ECE 22.06, erhältlich in Carbon für 479,99 Euro oder sechs Farbvarianten ab 349,99 Euro. *germot.de*

8 STAHLWILLE 750NR

Der 750NR ist ein federmechanischer Drehmomentschlüssel mit hör- und fühlbarem Klick bei Erreichen des Sollwerts. Mit umschaltbarer 60-Zahn-Knarre, präziser Skala (Nm/lb·ft), Schnellverstellung des Zielwertes und ergonomischem Griff ist er geeignet für Werkstatt und Hobby. Erhältlich in drei gemäß DIN EN ISO 6789-2 kalibrierten Versionen bis 400 N·m. Preis ab 177,31 Euro. *conrad.de*

M WIE MACHT-WORT

Welche Bikes bilden bei BMW Motorrad die Speerspitze in ihren Segmenten? Klar, die M-Modelle. Die schickt BMW allerdings bislang nur als Vierzylinder auf Kundenfang. Grund genug für MOTORRAD, zwei Entwürfe einer M 1300 GS mit unterschiedlichem Fokus zu kreieren.

Dieser Buchstabe symbolisiert motorische Macht, pure Performance, der sich Tugenden wie Alltagskomfort und Vernunft beugen müssen. Die Rede ist vom M – BMWs Versalie für Modelle, die sich von ihren zugrunde liegenden Basis-Versionen deutlich abheben. Mit mehr Power, edelsten Anbauteilen, leichten Felgen und oft viel Karbon in handschmeichelnder Qualität. Pure Speichelflussbeschleuniger für Zweiradverstrahlte. Im Vierradbereich schmückt das M schon lange BMWs Feu-

FUSSRASTEN
Fräsware dient als Fußstütze, lässt sich vielfach verstellen, vereint viel Schräglagenfreiheit mit top Ergonomie

RÄDER
Für ein top Handling trägt die Straßen-M-GS Karbon-Felgen im Format 19 Zoll vorne und 17 Zoll hinten

BMW M 1300 GS Sport

FAHRWERK

Um 30 Millimeter gekürzte Dämpfer vorne und hinten senken den Schwerpunkt der M, stärken die Landstraßentalente

KARBON

Um das Gewicht zu drücken, trägt die M-GS an vielen Stellen neben den Felgen Karbon. Und weil es richtig klasse aussieht

MOTORTUNING

Mehr Leistung als die 145 Serien-PS des Boxers wären nett, machen aber eine Homologation nötig. Trotzdem: 160 Pferde sind drin

dalware, im Zweiradbereich setzte BMW erst aufs Kürzel HP für High Performance, bevor auch hier das M einzog.

Und mit der M 1000 RR, der M 1000 R und zuletzt der M 1000 XR für richtig Furore sorgte. Was dabei allerdings auffällt: BMW stellte bislang nur den Vierzylindern im Programm eine kräftig nachgeschärfte M-Version zur Seite. Alle anderen schauen noch in die Röhre. Dabei drängt sich gerade beim Bestseller R 1300 GS ein M-Ableger auf. Warum? Weil die bayerischen Motorradbauer die Marke M 1300 GS bereits Mitte 2019 schützen ließen und das Modell 2022 ebenfalls – kurzfristig – in einem Werkstatt-Tool von BMW USA auftauchte. Doch bisher rührt sich in Sachen M 1300 GS wenig in München. MOTORRAD hat daher Designer Kar Lee damit beauftragt, gleich zwei Varianten einer möglichen M 1300 GS zu zeichnen.

Beide beruhen in ihren Grundzügen auf der R 1300 GS. Bei der Straßenversion, die den vollen Namen M 1300 GS Sport trägt, darf der Blechschalenrahmen natürlich bleiben, genau wie der 1300 Kubik große Boxer in seiner Mitte. Auch beim Tank braucht's außer einem M-typischen Design keine Updates. 19 Liter Inhalt gehen locker als perfekter Spritvorrat für feurige Landstraßenrunden durch. Und für die taugt die M 1300 GS Sport dank ihrer leichten Karbon-Räder noch besser als ihre Basis-Schwester. Die Größe der Felgen fußt dabei weiter auf dem Reiseenduro-Format 19 Zoll vorne und 17 hinten. Mit

BMW M 1300 GS Enduro

SITZBANK

Schmal geschnitten und einteilig geformt, steht hier der Offroad-Bewegungsspielraum im Vordergrund

AUSPUFF

Keckes Endrohr der Komplettanlage von Akrapovič, das sich schön ans minimalistische Heck schmiegt. Leicht, edel und eine Augenweide

GRIPWARE

Auf den Felgen (vorn 21 Zoll, hinten 18) sitzt grobes Enduro-Profil, das sich verlässlich durch den Dreck gräbt

FAHRWERK

Die R 1300 GS Adventure spendet ihre Hardware, sichert 210 Millimeter Federweg an der Front und 220 am Heck