NEUE E-MTBS Santa Cruz Vala, Yeti LTe & Megamo mit DJI

MOUNTAINBIKE

FTP- und Wattmessung per Smartwatch – wir haben's getestet

11
25

Deutschland 7,99 €
Österreich 8,80 € • Schweiz 12,80 CHF
Slowenien 10,80 € • BeNeLux 9,20 €
Finnland 11,40 € • Italien 10,80 €

Motoren-Showdown

Speed-Test: DJI, Bosch, Specialized & Co im Vollgas-Vergleich

Bremskraft pur
4 Mega-Stopper im Test – plus Fahrtechnik fürs Limit

Power-Pumpen
Mini-Kompressoren: klein, stark, unverzichtbar

Biken & Sex
Wie Training und Lust zusammenhängen

Reise Tipp
Ein Wochenende in Koblenz
Trail-Guide Polen

Unsere Besten

Bulls, Canyon, Centurion, Cube, Ghost, Haibike: *Deutschlands große Bike-Marken im Porträt*

● *Exklusive Einblicke, klare Ausblicke – und die neuesten Modelle im Test*

● ***Herbst-Check:*** *So übersteht dein Bike Schmuddelwetter*

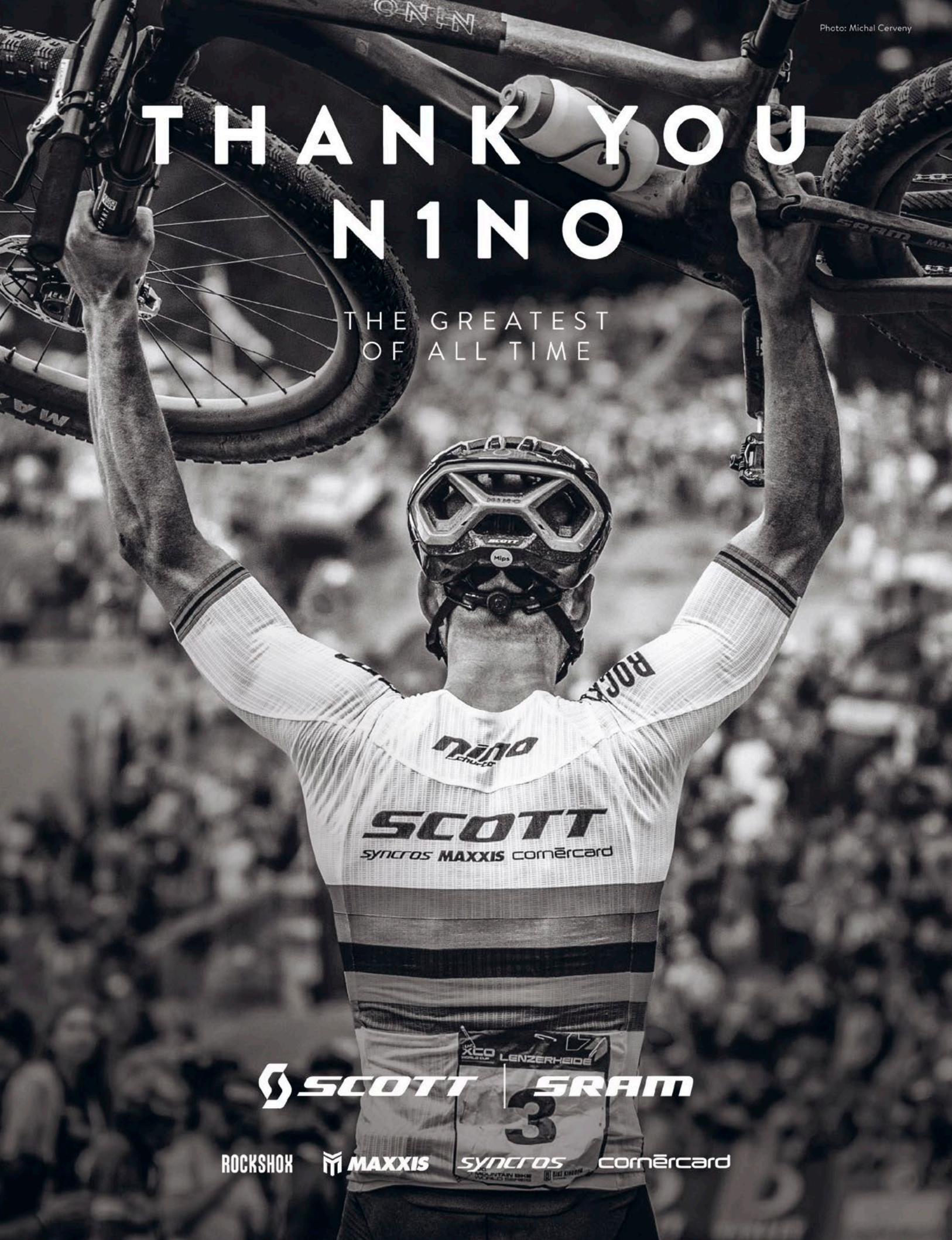


Photo: Michal Cerveny
THANK YOU
N1NO
THE GREATEST
OF ALL TIME
SCOTT
syncros MAXXIS comēcard
SCOTT | SRAM
ROCKSHOX
MAXXIS
syncros
comēcard

Noch einmal die Trails genießen, bevor der Winter die Berge endgültig in Weiß hüllt.

Das Beste kommt zum Schluss

CHRIS PAULS,
Testchef

Der Herbst schleicht sich langsam ins Land. Morgens liegt schon der erste Nebel in den Tälern, die Blätter beginnen in warmem Gold und Rot zu leuchten. Für uns Biker und Bikerinnen vielleicht die schönste Saison überhaupt. Die Hitze des Sommers ist vorbei, die Luft ist klar, die Trails oft in perfektem Zustand – solange das Laub nicht zu dick liegt. Doch selbst das wird mittlerweile vielerorts mit Besen und Harken von fleißigen Trailbauern beiseitegeschafft. Ein Luxus, der uns noch mehr Spaß auf den Hometrails beschert. Passend zur Jahreszeit zeigen wir euch in unserer Werkstatt, wie ihr euer Bike für nasse, kalte Tage rüstet. Ein Highlight in diesem Heft: unsere große Story über die deutschen Bike-Marken. Mit dabei Schwergewichte wie Canyon und Cube, die längst Weltruhm genießen. Natürlich fehlen viele andere – kein Wunder, Deutschland ist schlicht zu reich an Ideen und Innovation im Fahrradbau. Perfektes Futter für eine nächste Geschichte!

Dazu zwei weitere Highlights dieser Ausgabe: unser großer Bremsentest, in dem die Wurfanker um Sram Maven und Magura Gustav zeigen mussten, was in ihnen steckt. Und der Auftakt unseres Motorenvergleichs – Pflichtlektüre für alle, die wissen wollen, welcher Antrieb aktuell der schnellste am Markt ist. Wir wünschen euch viel Spaß beim Lesen – und viele unvergessliche Herbstrunden auf dem Bike!

Dennis Stratmann, Adrian Greiter

Dein Weg zur MOUNTAINBIKE-Community:

FACEBOOK @mountainbikemagazin
INSTAGRAM @mountainbikemagazin
TIKTOK @mountainbikemagazin
YOUTUBE @mountainbikemagazin2028

CODE SCANNEN UND ABO-SHOP BESUCHEN:
Jeden Monat ein Heft frei Haus und tolle Prämien absahnen!

INHALT

IN JEDER AUSGABE **Editorial 3** | **Impressum 69** | **Vorschau 121**

20 Cube, Canyon, Haibike & Co: Sechs große **deutsche Bike-Marken**, die das MTB mitgeprägt haben – und ihre spannendsten aktuellen Modelle im Test.

56 Power, Dosierung, Kontrolle. Vier aktuelle **Bremsen im Test** – wer stoppt am besten?

86 Voller Einsatz für starke Bikes: **neue E-MTBs** von Yeti (Foto), Santa Cruz und Megamo (mit DJI-Antrieb) im Praxistest.

102 Akku statt Kartusche? Wir haben geprüft, was die neuen **Mini-E-Pumpen** wirklich taugen – und ob klassische Lösungen noch mithalten können.

108 Nah dran: Kurz hinter der deutsch-polnischen Grenze lockt **Niederschlesien** mit Traum-Trails.

74 Full Power oder Light Assist? Im 1. Teil unseres großen **Motoren-Vergleichstests** zeigen wir, welcher Antrieb auf dem Trail wirklich überzeugt.

TEST & TECHNIK

Deutsche Bikes im Test 20
Die deutschen Top-Marken – Bulls, Canyon, Centurion, Cube, Ghost und Haibike – und ihre neuesten Modelle im großen Vergleichstest.

Top-Bremsen im Vergleich 56
Aktuelle Vierkolben-Systeme mit Biss: Sram Maven, Magura Gustav, TRP Evo Pro und Hope Evo GR4 im Test. Wer punktet mit Power und Kontrolle?

Teile im Dauerstress 70
Ob Crosscountry-Gabel, E-Reifen oder Flatpedal – diese Parts mussten richtig einstecken. Hier findest du die Ergebnisse.

Der große Motoren-Test 74
Volle Power oder leicht und effizient? Wir haben Antriebe getestet – und zeigen, welcher Motor für wen der richtige ist.

Neue E-MTB-Highlights 86
Mehr Power, mehr Spaß: Yeti, Santa Cruz und Megamo schicken starke neue E-Bikes auf die Trails.

Was können Mini-Pumpen? 102
Elektrisch statt pumpen? Wir haben getestet, wie gut Mini-E-Pumpen wirklich funktionieren – sind CO_2-Kartusche und Handpumpe Auslaufmodelle?

REISE & REPORTAGE

Shot des Monats 6
La Grave eisfrei, aber mit atemberaubender Kulisse – wie unser Shot beweist.

Ein Wochenende in … 52
… Koblenz. Warum die Stadt am Rhein ein perfektes Ziel für einen Bike-Trip ist.

Trailguide Niederschlesien 108
Top Trails direkt hinter der Grenze: Polens Südwesten überrascht mit Flow, Natur und Bike-Infrastruktur vom Feinsten.

BIKE-LIFE & COMMUNITY

Innovatives Equipment 8
Von umweltfreundlicher Regenbekleidung über Gel-Griffe bis hin zum neuen, superleichten Revolver 130 von Norco.

Smarte Technik 10
Was Unterlegscheiben am Pedal bringen – und weitere nützliche Bike-Hacks.

Rücksicht auf dem Trail 12
Mit diesen fünf Tipps klappt das Miteinander auf dem Trail garantiert besser.

Reparatur-Duell 14
Schrauben daheim oder lieber in die Werkstatt? Und: Was taugt der neue abwaschbare Handschutz wirklich?

Smartwatch im Check 16
Die neue Huawei Watch GT 6 Pro bringt eine für Biker revolutionäre Funktion – und hebt Trainingsdaten auf ein neues Level.

Clever sparen 18
Was taugt das Crivit Peak 709 von Lidl? Wir haben das Discounter-Bike unter die Lupe genommen.

Was euch bewegt 120
Leserbriefe, Podcast-Highlights – und ein Blick auf die nächste Ausgabe

Interview 122
Individuelle Sportnahrung: Caro Rauscher erklärt, worauf es wirklich ankommt.

SERVICE

Biken und Bett 44
Wie Radsport Körper, Gesundheit und Sexualität positiv beeinflussen kann.

Tuning für Herbst & Winter 96
Kälte, Nässe, Schmutz – so machst du dein Bike fit fürs Schmuddelwetter.

Fahrtechnik: Bremsen 106
Saubere Technik bringt mehr Kontrolle und Sicherheit – wir zeigen, wie es geht.

Bikes in diesem Heft

NEUHEITEN Seite 8
NORCO Revolver 130

BIKETEST ab Seite 20
BULLS Sonic AM 4 ABS
CANYON Lux Trail CF Di2
CENTURION No Pogo R2000
CUBE Stereo Hybrid ONE44 HPC SLX 800
GHOST Poacha Pro
HAIBIKE ALL MTN CF 10 TRN/IQ

EINZELTEST ab Seite 86
YETI LTe T3 XO Transmission
SANTA CRUZ Vala AL 70
MEGAMO Reason CRB 01

Titelfoto: Adrian Greiter **Fahrer:** Jan Tscherry, Kathi Stadler **Location:** Wallis, Schweiz

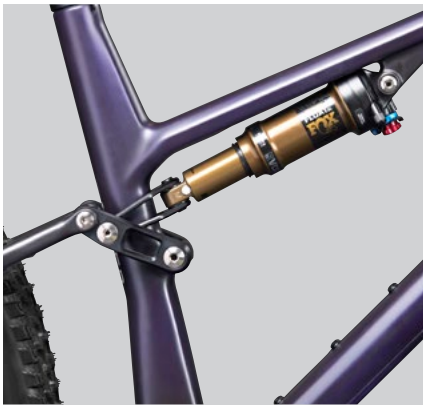
Shot des Monats

ADRIAN GREITER

La Grave, Frankreich In den Wintermonaten pilgern Freerider ins 800-Seelen-Dörfchen, das weltbekannt für extreme Tiefschnee-Erlebnisse ist. Und im Sommer? Keine Bikepark-Lines, keine Flowtrails – La Grave bleibt kompromisslos! Hier bestimmt der Berg die Linie. Zwischen hängenden und liegenden Gletschern stürzen sich die Trails steil durch die Felswüste am Fuße der Meije. An klaren Tagen reicht der Blick bis zum Mont Blanc – für Robert Werner und Bruno Florit ein Biketag wie gemalt. Und das ganz ohne Lawinenwarnstufe 5.

Norco Revolver 130

450 Gramm sind ein Wort! Nein, natürlich eine Zahl. Doch wenn ein Bike-Hersteller knapp ein halbes Kilo Rahmengewicht zum Vorgängermodell eingespart haben will, kann man sich schon mal verwirrt die Augen reiben. In vierter Generation kommt das CC-Fully der Kanadier entweder mit 120/115 mm Federweg oder in der trailorientierteren Version mit 130/120 mm (siehe Foto). In diesem Trimm steckt mit der Fox 34 SL Factory nicht einfach bloß eine längere Federgabel im Steuerrohr. Die flexenden Sitzstreben leiten Hinterbauimpulse in einen auf die langhubige Forke abgestimmten Float-SL-Factory-Dämpfer. Das Komplett-Bike mit grünem Carbonrahmen und Shimanos kabellosem XT-Di2-Antrieb wird für 6490 Euro erhältlich sein. Das Rahmenkit gibt's für 3990 Euro. Das Modell C1 mit schickem, violettem Rahmen und Fox-Factory-Fahrwerk wird jedoch nur in den Träumen der Bike-Community erscheinen, da es hierzulande nicht erhältlich ist.



← NEUER STOFF

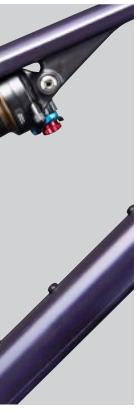
Regenbekleidung wird künftig ohne den Einsatz von PFAS auskommen müssen – so auch die neue Guardian-Collection der Kanadier. Die Air Jacket soll nur 200 Gramm wiegen, komplett regendicht sein und ist zu einem kleinen Paket verstaubar, das sich am Bike befestigen lässt. Die Hose hat eine robuste verstärkte Sitzzone. ***7Mesh*** *Guardian Air Jacket, 450 Euro. Guardian Apex Pant, 400 Euro*

„Dank Greenpeace wird Regenkleidung nun umweltverträglicher. Vermutlich sogar ohne echte Funktionseinbußen." ***Christian Zimek, Redakteur***

EQUIPMENT

↑ ALLES IM GRIFF

Echte Entwicklung passiert nicht in der Komfortzone. Dirt-, Freeride- und BMX-Star Korbinian Engstler hat für alle Biker*innen den passenden Griff am Start, um beim nächsten Trick oder einer schwierigen Trail-Passage das Zweifeln zu beenden. „Why not?" steht auf dem CNC-gefrästen Klemmring, klebriges Kraton-Gel sorgt für festen Halt. In zwei Durchmessern erhältlich. ***Sixpack*** *Korbi Why Not Griffe, 25 Euro*



Hersteller (6)

PFAS

Die Abkürzung steht für per- und polyfluorierte Alkylverbindungen, die bei der Herstellung von Funktionsbekleidung, aber auch in Pizzakartons, Kosmetika und Löschschaum verwendet werden. Ab Oktober 2026 tritt in der EU ein stufenweises Verbot von PFAS unter anderem in Textilien wie Regenjacken in Kraft. Nachdem bereits einige Hersteller wie Vaude und Fjällräven seit längerer Zeit auf den Einsatz von PFAS verzichteten, zog zuletzt auch Branchenriese Gore-Tex mit seiner ePE-Membran nach. Doch warum das Verbot? Angefangen hat der Prozess mit der sogenannten Detox-Kampagne der Naturschutz-Organisation Greenpeace, in der auf die Gefahren durch PFAS erstmals medienwirksam hingewiesen wurde. Denn die Chemikalien dieser Stoffgruppe sind nicht nur sogenannte „Ewigkeitschemikalien" – sie können sich teils nicht, teils nur extrem langsam abbauen – sondern Studien zufolge sogar krebserregend. Da sie durch mechanische Beanspruchung und Waschen in die Umwelt gelangen, sind diese Stoffe überall nachweisbar und wurden bereits in der Leber von Eisbären gefunden.

„Frage des Monats: Wer haftet eigentlich, wenn durch KI-Falschinformationen Schaden an Sachen oder Personen entsteht?“
Christian Zimek, Redakteur

TECHNIK

KACK-INFO DES MONATS

Wer die Künstliche Intelligenz (KI) nach technischen Infos fragt, könnte meinen, dass KI für „Kack-Info“ steht.

„Welche Kartusche sollte ich an der neuen Fox 34 SL wählen, wenn ich sie mit 130 mm Federweg ordere und in ein trailorientiertes MTB, mit dem ich viel bergab fahre, einbauen möchte?“

DIE KI MEINT: Wenn du die Fox 34 SL mit 130 mm Federweg für ein trailorientiertes MTB mit Fokus auf Abfahrten nutzen möchtest, solltest du unbedingt die Grip2-Kartusche wählen. Die Gründe dafür: bessere Kontrolle. Die Grip2-Kartusche bietet getrennte High- und Low-Speed-Druck- sowie Zugstufendämpfung, sodass sich die Gabel optimal auf deine Bedürfnisse anpassen lässt.

Tatsache ist: Eine Grip2-Kartusche lässt sich in der neuen Fox 34 SL gar nicht verbauen.

Du hast selbst ein Technikproblem? Dann schreibe einfach mit dem Betreff „Jens wird’s richten“ an ***info@mountainbike-magazin.de***

JENS WIRD’S RICHTEN

„Wozu sind die Unterlegscheiben am Pedal gut, muss man sie haben?“

GREGOR L., per E-Mail

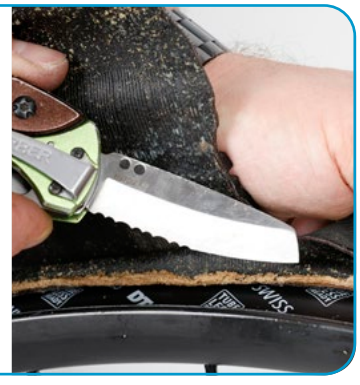
Unterlegscheiben dienen generell dazu, die Kraft einer Schraubverbindung auf eine größere Fläche zu verteilen. Dies ist besonders wichtig, wenn das Material der „Gegenseite“ weicher ist als das der Schraube. An der Kurbel verhindern sie folglich, dass sich die Stahl- oder Titanachse des Pedals mit ihrer Auflagefläche (siehe Bild unten) in Alu-Kurbeln frisst. Dies ist besonders bei billigen Pedalen mit schartiger, unebener Auflagefläche nötig. Carbonkurbeln haben hingegen meist einen Gewindeeinsatz aus Stahl. Wenn das der Fall ist, kann die Unterlegscheibe weggelassen werden.

Kleine Scheibe, große Wirkung. Je nach Kurbelmaterial kann sie „Leben verlängern“.

Ein weiterer Einsatzzweck der kleinen U-Scheiben betrifft die Einstellung des Q-Faktors am Bike. Der Q-Faktor beschreibt den Abstand beider Kurbelarm-Außenseiten zueinander. Biker*innen mit schmaler Hüfte können die Unterlegscheiben weglassen und den Q-Faktor um die Dicke der Scheiben (etwa zwei Millimeter) reduzieren. Im umgekehrten Fall kann der Q-Faktor erhöht werden. Mehr als zwei Unterlegscheiben pro Seite (also 4 mm) sind aber nicht empfehlenswert, da sich die Einschraubtiefe der Pedalachse reduziert und die auf das Pedalgewinde wirkenden Kräfte enorm sind. Eine Einschraubtiefe von 11 mm ist das Minimum. Zur Sicherheit die Herstellerangaben prüfen. Ist ein größerer Q-Faktor nötig, sollten längere Pedalachsen montiert werden.

BIKE-HACK

Dieser Bike-Hack ist ein „Bike-Zerhack“. Auch erfahrenen Schraubern begegnet manchmal eine Felgen-Reifen-Kombi, die sich trotz sämtlicher Tricks nicht voneinander trennen lässt. Die Ultima Ratio ist hier, den Reifen herunterzuschneiden. Wichtig: Verwende dazu ein scharfes Messer mit abgerundeter Spitze, denn an der Engstelle Felgenhorn ist viel Kraft nötig. Ein spitzes Messer könnte das Alu oder Carbon der Felge beschädigen. Kräftig am Reifen ziehen, dann gleitet das Messer durch die Karkassenfäden, ohne vom Gummi gebremst zu werden.



Moritz Schwertner, Agron Beqiri (2), Hersteller (2)

HUAWEI

HUAWEI WATCH GT 6

Bis zu 21 Tage Akkulaufzeit und umfassende Fahrrad-Features

HUAWEI Health | Kompatibel mit Android™ & iOS

50 € Gutschein für Bündel-Produkte*

Jetzt scannen und Code einlösen: AHWGT6MTB

Die Daten stammen aus HUAWEI Laboren. Die tatsächliche Nutzung kann je nach Produkt, Nutzungsgewohnheiten und -bedingungen sowie Umwelteinflüssen variieren.
*50 EUR Gutschein-Bedingung: Beim Kauf der neuen HUAWEI WATCH GT 6 Series erhalten Sie die neuen HUAWEI FreeBuds SE 4 kostenlos durch Einlösung des Gutscheins.
Alternativ können Sie den Bluetooth®-Lautsprecher HUAWEI Sound Joy 2 für nur 19,99 EUR Aufpreis erhalten. Beide Artikel müssen aus dem Abschnitt „Unsere Empfehlungen für Sie“ ausgewählt werden.
Der Code ist im Aktionszeitraum vom 19. September bis zum 31. Oktober 2025 einlösbar.

TRAILS

„Letztlich wollen wir alle konfliktfrei Sport in der Natur treiben. Das geht nur mit Rücksichtnahme.“
Chris Pauls, Testchef

5 TIPPS

FÜR MEHR FAIRNESS UND WENIGER STRESS IM WALD

Besser miteinander auf dem Trail

Mountainbiken boomt – und das ist großartig! Doch wo viele Menschen unterwegs sind, kann’s auch mal eng werden: Wandernde, Bikerinnen und Biker, Reitende, die Forstwirtschaft und E-MTB-Gruppen. Viele Konflikte lassen sich aber leicht entschärfen – mit ein bisschen Rücksicht, Wissen und gesundem Menschenverstand. Hier sind fünf einfache Tipps, wie das Miteinander auf dem Trail besser klappt.

1 Rücksicht ist keine Einbahnstraße Wer sich bewegt, begegnet anderen. Also: Tempo rausnehmen, rechtzeitig grüßen, freundlich bleiben. Wer rücksichtsvoll fährt, begegnet weniger Vorurteilen und sorgt für ein gutes Image der MTB-Community. Auf stark frequentierten oder schmalen Wegen solltest du mit anderen rechnen – auch mit Hunden oder Weidevieh.

2 Bleib auf dem Weg – und in der Spur Mountainbiken ist eine weggebundene Sportart. Wer querfeldein fährt oder Trails einfach umbaut, schadet nicht nur der Natur, sondern auch dem Sport. Wer Trails pflegt, statt sie zu zerstören, kann mitreden. Viele Regionen setzen auf offizielle „Shared Trails“ – diese dürfen von allen gemeinsam genutzt werden.

3 Verstehen statt verurteilen Konflikte entstehen oft, weil man nur die eigene Perspektive berücksichtigt. Der Waldbesitzer sieht den Schaden am Weg, der Förster das gestörte Wild, der Wanderer fühlt sich vom Bike erschreckt. Auf der anderen Seite nehmen viele Biker*innen die Klagen gegen sie als überzogen wahr – oder sie beruhen nur auf Hörensagen. Unser Tipp: Redet miteinander! Am besten ruhig, sachlich und mit „Ich-Botschaften“, nicht mit dem Zeigefinger.

4 Wissen, wo’s langgeht Was auf Instagram cool aussieht, kann vor Ort verboten sein. Wer in einer neuen Region unterwegs ist, sollte sich vorher informieren: Welche Wege sind freigegeben? Gibt es Sperrungen oder Ruhezonen? Lokale Tourismusbüros, Apps oder Bike-Vereine helfen weiter. Und: Wer sich an die Regeln hält, hilft, neue Angebote entstehen zu lassen – statt Verbote zu provozieren.

5 Mach mit – für deine Region Lösungen können nur gemeinsam gefunden werden – am runden Tisch mit allen Beteiligten: Landnutzer*innen, Behörden, MTB-Vertreter*innen und dem Naturschutz. In Modellregionen wie dem Oberallgäu zeigt sich: Wo geredet wird, entstehen Lösungen. Du willst mitgestalten? Engagiere dich im Verein, übernimm eine Wegepatenschaft oder setz dich für gute Beschilderung ein. Miteinander statt gegeneinander – das ist gelebte Trailpflege!

Lisa Rädlein, Stefan Eigner

Mobilität der Zukunft
NACHHALTIG | SICHER | DIGITAL

Eine Aktion von

auto motor sport · auto motor sport professional · AUTO · BIKEX · CARAVANING · CAVALLO · eurotransport.de · FERNFAHRER · firmenauto · MOVE · MOTORRAD · mountain BIKE · pro mobil · ROADBIKE · RUNNER’S · trans aktuell

Unsere Partner der Sicherheitsinitiative

HUK-COBURG Aus Tradition günstig · KUNGS MADE IN FINLAND · LIQUI MOLY · SONAX MADE IN GERMANY · TÜV SÜD · VREDESTEIN TYRES · ZF GROUP