



T3 Camper



T2 Kombi



T4 Multivan



T1 Doka

**Audi TT schon ab
2000 Euro**
1.8T und VR6 im Vergleich



**Ein Leben für
den Silberpfeil**
Karl Kling



**So reisten die
Bonzen in der DDR**
Ikarus 250 Protokollbus



75 JAHRE VW BULLI DIREKT INS HERZ



**30 JAHRE
BMW Z3**
Der Sonnyboy
bleibt ewig jung



Renault 8
Major



Renault 5 L



Renault 4
GTL

BLAUE STUNDE AUF FRANZÖSISCH
Drei Renault im Charakter-Check



Es ist nicht nur ein **Bike** ...

... es ist dein Synonym für **Freiheit.**

LIEBHABERFAHRZEUGE RICHTIG VERSICHERN.

Passgenaue Versicherungslösungen für Oldtimer, Youngtimer, Newtimer und Premiumfahrzeuge.

Sicher. Flexibel. Persönlich.

www.herzenssache.eu

Oldtimer? (K)eine Geldfrage!

LIEBE LESER, ich weiß, was Sie jetzt denken, und Sie haben recht. Ich reite immer wieder auf dem Thema rum: die Preise unserer Klassiker. Aber ganz ehrlich. Es macht mich verrückt, immer wieder Sätze zu hören wie „So was kann ich mir nicht leisten“ oder „Oldtimerfahren ist nur was für die oberen Zehntausend“. Von wegen! Es ist keine Geldfrage, es ist eine Frage der Einstellung.

Schauen Sie auf Seite 112, wie sich die 24-jährigen Kumpels David und Luis für eine Handvoll Euros ihren Traum vom Audi TT verwirklicht haben. Oder lesen Sie auf Seite 60, mit welcher Selbstverständlichkeit sich unser Luxus-Dauertest, der BMW 728i für 500

Euro, der Hauptuntersuchung stellt. Fast wöchentlich bombardiert mich Michael Wagenlöhner (Autoliebe XXL, Heft 3/2025) mit neuen Schnäppchen, die er geschossen hat. Jüngstes Beispiel: ein Ford Scorpio mit RS-Kit und fast neuem TÜV für 800 Euro. Oder ein Mercedes S 320 der Baureihe 220 ohne Rost, dafür mit vollständiger Historie für ein Taschengeld. Und das, obwohl die 80er- und 90er-Jahre-Oldtimer die höchsten Zuwachsraten verzeichnen. Ich selbst habe mit einem weißen Peugeot 205 GRD ein perfektes Double meines ersten, heiß geliebten Autos gefunden. Noch scheint das Ziel, ihn für maximal 1000 Euro wieder auf die Straße zu bringen, realistisch.

Pagode, 911er, Mustang und Co sind rollende Legenden und Traumautos, keine Frage. Aber manchmal kann es sich lohnen, abseits der Prestigeroute zu stöbern. Wer von einem Oldtimer träumt, sollte sich den Traum auch erfüllen. Am Geld scheitert es wirklich in den wenigsten Fällen.



Malte Büttner
Chefredakteur



RÄTSEL DES MONATS

1934 zeigte Vincent Bendix (USA) den **Bendix SWC** in Europa: Für eine glatte Hülle fehlten die damals typischen Trittbretter, Tank- und Wasserstutzen kamen unter die Haube. In den USA sollte seine Vision des Autos der Zukunft nicht die Runde machen, weil Bendix zu der Zeit General Motors mit Teilen belieferte und er sich nicht unbeliebt machen wollte. Das Auto steht heute im Studebaker National Museum South Bend (USA).

KENNEN
Sie den?



PAZIFIST DES MONATS

Als **Zeichen des Friedens** möchte Thomas Klein aus Leitzow (MV) seinen VW Käfer von Kindern mit selbst gewählten Friedenssymbolen bemalen lassen. Zwei Kindergärten aus der Umgebung haben Interesse angemeldet, einer plant sogar einen thematisch passenden Projektmonat. Wir bleiben dran und werden den fertigen Friedenskäfer zeigen.



PROMI-AUTO DES MONATS

Elegant und aus gutem Hause: Das Online-Auktionshaus Catawiki suchte jüngst für diesen Lagonda 16/80 Tourer T2 einen neuen Eigner. Von 1996 bis 2008 stand er in der Garage von Bernie Ecclestone. Doch dieses i-Tüpfelchen reichte nicht: Der geheime Mindestpreis wurde verfehlt, am Tag vor Auktionsende standen gut 80.000 Euro zu Buche.

ÜBERFÜHRUNG DES MONATS

One-Way-Ticket von München nach Nordschweden für diesen VW K70 und eine Bugatti 35b Replika: Zuletzt arbeitete Lars Lehnert (u. r.) in Bayern, nun ging es zurück in seine Heimat am Polarkreis. Aus der Not, seine beiden Oldtimer dorthin zu überführen, machte er mit Kumpel Werner Greipl den 3000-km-Trip publik und sammelte etwa 2000 Euro für „Sternstunden Wir helfen Kindern e. V.“. Die Spendenaktion läuft noch. Infos dazu sowie weitere Bilder und Erlebnisse von unterwegs auf Insta (@OldtimersGoingNorth).



FOTOS: AUTO BILD SYNDICATION, PRIVAT (2), WWW.MEGL.BIZ, HERSTELLER, GETTY IMAGES, CATAWIKI



166 Muss man gesehen haben:
Die unglaublichen Autos auf
der Monterey Car Week in
Kalifornien



60 Geschäft! Der BMW 728i
hat die HU bestanden.
Wir zeigen, welche Arbeiten
dafür nötig waren

AUTOS

10 Einfach wirtschafts- wunderbar!

75 Jahre VW T1 – zum großen
Bulli-Jubiläum treffen wir die
ersten vier Generationen des
VW-Transporters: T1 Doka,
T2 Kombi, T3 Camper und
T4 Multivan

30 3x R wie Erfolg

Renaults Erfolgsmodelle R4,
R5 und R8 in Bleu Claire:
So gleich und doch so unter-
schiedlich

112 Teures Topmodell oder bezahlbare Basis?

Audi TT – was sie können und
was sie kosten

132 Oldtimer von morgen

Ypsilon und Thesis von Lancia –
so schön, so selten, so emp-
fehlenswert als Future Classics?

158 Offen und ehrlich

30 Jahre BMW Z3 – Ausfahrt
in BMWs Kult-Roadster und
seinem Nachfolger Z4

MENSCHEN

42 Spätstarter

Erst Ingenieur, dann Rennfah-
rer – Autobiografie Karl Kling

56 Beziehungskiste

Helga Müller und ihr 300 SL

58 Mit Herz bei der Sache

Interview mit Carsten Möller
vom Versicherer Herzenssache

AUTOS IM HEFT

- 74 Abarth OT 1000
- 75 Alpine A310
- 112 Audi TT 1.8T
- 112 Audi TT 3.2 VR6
- 108 Benz Velo
- 100 BMW 316i
- 75 BMW 633 CSi
- 60 BMW 728i
- 85 BMW 730i
- 158 BMW Z3
- 158 BMW Z4
- 87 Buick Sport
Wagon
- 75 Dodge Challenger
- 75 Ford Capri
- 75 Ford Mustang
- 150 Ikarus 250
- 74 Lamborghini Miura
- 135 Lancia Kappa
- 132 Lancia Thesis
- 137 Lancia Y
- 132 Lancia Ypsilon
- 64 Mercedes 300 GD
- 56 Mercedes 300 SL
- 64 Mercedes 300 TD
Turbo
- 94 Mercedes E 320
Classic
- 96 Opel Admiral B
Vogt ZDF-Coupé
- 75 Opel Manta GT/E
- 30 Renault 4
- 30 Renault 5
- 30 Renault 8
- 140 Suzuki
Super Carry
- 65 Trabant 601
Universal
- 75 Triumph GT6
- 50 VW Käfer Diesel
- 75 VW Scirocco GTI
- 10 VW T1 Doka
- 10 VW T2 Fensterbus
- 10 VW T3 Westfalia
- 10 VW T4 Multivan



50 Rohrkrepiert trotz Selbstzünder
– der VW Käfer mit Dieselmotor



108 Fast 130 – Jahre, nicht km/h!
So fährt ein Benz Velo von 1896



146 Lasterhaftes Hobby – gesammelte
Lkw-Schriftzüge aus aller Welt

66 Die Spezialisten

Andreas Düniß fertigt viele
seltene Teile für verschiedene
Oldtimer nach

MÄRKTE

52 Classic Business Day

Neue Info-Veranstaltung für
Oldtimerfans und -fachleute im
PS-Speicher Einbeck

54 Oldtimer-Sharing

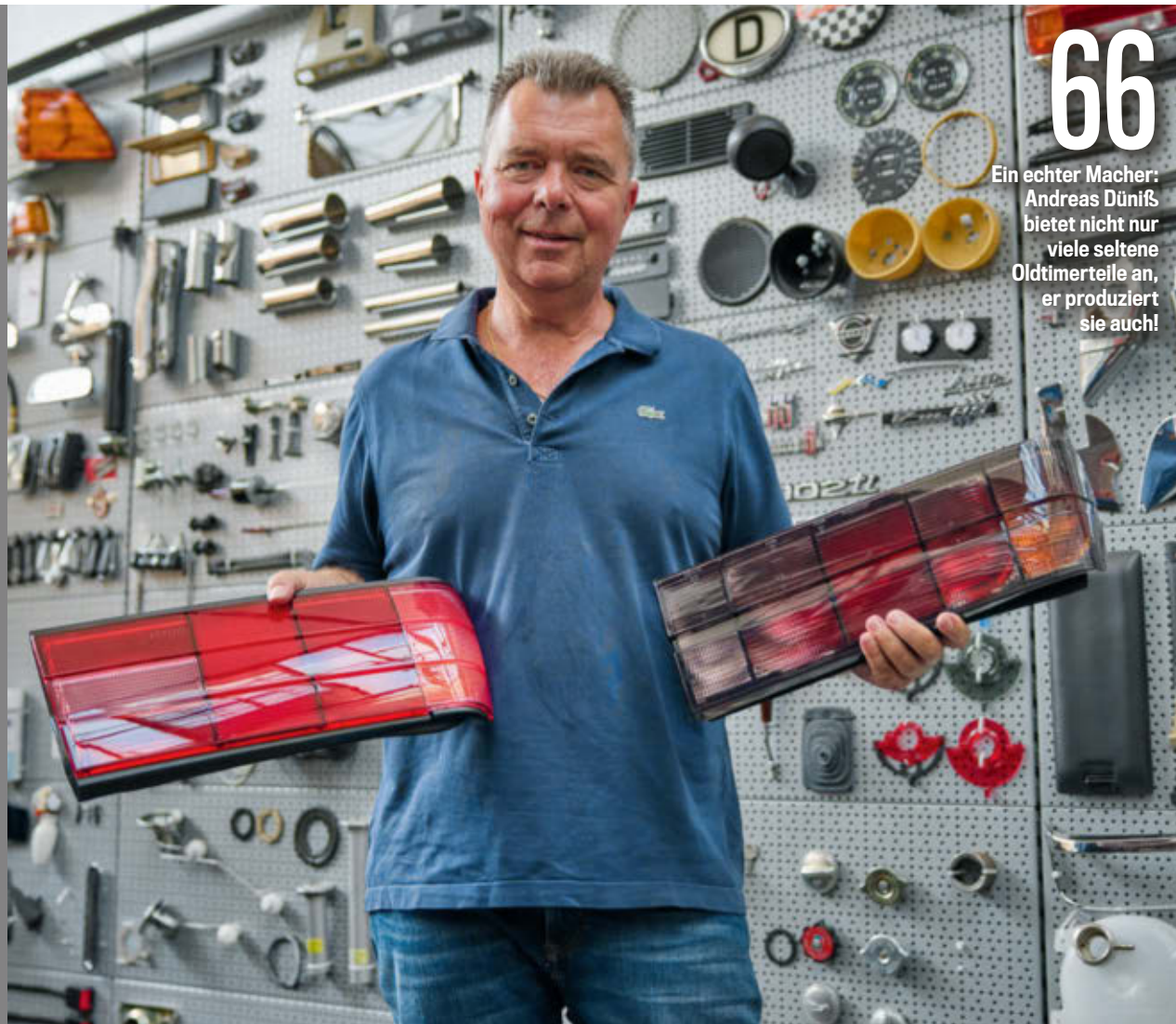
Zwei Hamburger planen
einen Carsharing-Club
mit Oldtimern

74 Marktanalyse

Coups der 60er und 70er –
auch im Alter immer etwas
teurer?



ZU VERKAUFEN
Opel Admiral B Vogt ZDF-Coupé
S. 96



66

Ein echter Macher: Andreas Düniß bietet nicht nur viele seltene Oldtimerteile an, er produziert sie auch!



AUTO BILD KLASSIK als E-Paper: Jede Ausgabe gibt es auch elektronisch – für Ihren Rechner, Ihr iPad oder einen anderen Tablet-Computer. Einfach im App Store gratis die iKiosk-App laden oder auf www.ikiosk.de gehen.

SO ERREICHEN SIE UNS

REDAKTION

✉ AUTO BILD KLASSIK
Wiesenstr. 32,
91126 Schwabach

redaktion@
autobild-klassik.com
www.autobildklassik.de

ABONNEMENT

✉ AUTO BILD KLASSIK
Abo-Service
Brieffach 55 06,
10867 Berlin

abo@autobildklassik.de

📞 08 00-1 24 56 11*
(Mo.-Fr. 8-18 Uhr,
Sa. 8-16 Uhr)

ONLINE-KUNDENSERVICE

[www.autobild.de/
klassik/aboservice](http://www.autobild.de/klassik/aboservice)

* kostenfrei

76 3000 Oldtimer- und Youngtimerpreise
Alle Gewinner und Verlierer

84 Kleinanzeigen/ Probe gefahren
Mit BMW 730i, Buick Sportwagon, Mercedes E 320 und Opel Admiral B Coupé

SERVICE

60 Dauertest
Wie unser BMW 728i die HU geschafft hat

64 Fuhrpark
Noch mehr HU-Geschichten: zwei Mercedes von Malte, der Trabant und die Vespa PX80 von Lars

100 Oldie-Check im Check
Was kostet der Oldie-Check der DEKRA, was kann er?

120 Termine

122 Modellautos

126 Bücher

128 Abo-Angebot

129 AvD-Aktion Reifentest

148 Leas Netzspiegel

Was die User in den sozialen Medien gerade beschäftigt

174 Vorschau/Impressum

FAHRKULTUR

6 Zeit im Bild
Tankstellenromantik der 50er-Jahre

8 Leserbrief

50 Nagelprobe

Ein Diesel-Käfer von VW

108 Autos, die wir schon immer mal fahren...

... aber nicht besitzen wollten:
Benz Velo von 1896

140 Ultraleicht-Van trifft Heavy Metal

Mit einem Suzuki Super Carry beim Wacken Open Air

144 Knuts Knobelkiste

Mitraten und Spaß haben

146 Das Ding des Monats

Lkw-Schriftzüge-Sammlung

150 Ostblock-Bus mit West-Luxus

Ein top ausgestatteter Ikarus 250 für SED-Bonzen

166 Oldie-Event XXL

Die Monterey Car Week



Mehr Informationen unter
[www.autobild.de/
klimaschutz](http://www.autobild.de/klimaschutz)

DER BULLI HAT DURST

Deutschland 1956: Der Krieg ist seit elf Jahren vorbei, es geht aufwärts. Vor allem wirtschaftlich. Einer, der das Wirtschaftswunder in die Geschäfte transportiert, ist der VW Typ 2 T1. Nach seiner Erfindung 1950 macht der „Bulli“ Bilderbuch-Karriere, fährt schnell in die Herzen der Menschen. Auch der junge Heinrich May aus Riebelsdorf in Nordhessen kauft einen T1 und be-

liefert seine Kunden mit Margarine und Käse. Mit 24,5 PS geht es über die Dörfer. Oder zum Boxenstopp, so wie hier an der Tankstelle Wennerhold in Neukirchen im Knüllgebirge. Einmal volltanken und beide Frontscheiben putzen, bitte! Wie sich die Bulli-Generationen entwickelten, erfahren Sie ab Seite 10. Und auf Seite 18/19 lesen Sie die Bulli-Geschichte von Heinrich May.



FOTOS: HEINRICH MAY, GETTY IMAGES

